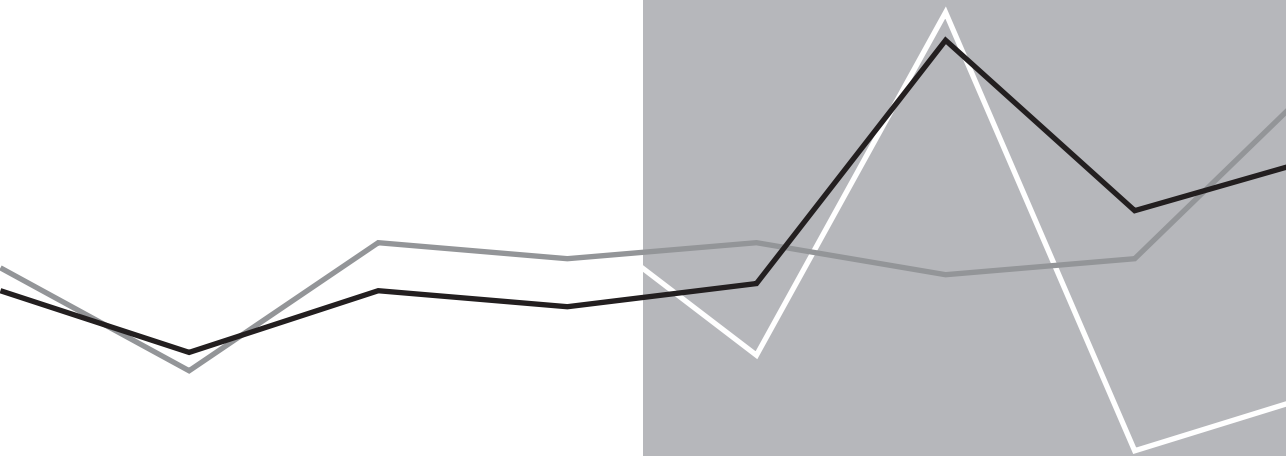


# 11

## Verkehr

Motorfahrzeuge  
Öffentlicher Verkehr  
Luft- und Schiffsverkehr  
Pendler  
Strassenverkehrsunfälle





**Strassenfahrzeugbestand seit 1950<sup>1</sup>**

Fahrzeugart	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Fahrzeugbestand</b>												
Motorwagen	10 397	28 687	57 710	61 248	65 190	66 118	68 727	70 536	71 702	71 672	70 966	70 437
Personenwagen	8 469	24 873	52 892	56 103	58 949	59 819	61 285	62 369	63 334	63 264	62 463	61 939
Lieferwagen <sup>3</sup>	763	1 830	989	2 654	4 054	4 389	5 041	5 956	6 113	6 147	6 239	6 225
Lastwagen <sup>4</sup>	977	1 546	2 768	1 166	949	742	650	579	559	549	532	501
Sattelschlepper	...	...	...	213	215	230	231	206	206	195	194	162
Cars, Autobusse, Kleinbusse	51	65	142	212	156	192	177	168	152	142	128	137
Übrige <sup>5</sup>	137	373	919	900	867	746	1 343	1 258	1 338	1 375	1 410	1 473
Motorräder	3 732	10 727	3 006	658	473	1 492	1 489	9 722	10 163	10 205	10 108	10 151
Motorräder	...	1 475	720	2 203	3 964	5 820	7 907	8 760	9 238	9 326	9 286	9 336
Kleinmotorräder	...	7 149	1 501	625	413	1 419	1 334	647	606	560	499	498
Übrige <sup>6</sup>	...	3 578	1 505	33	60	73	155	315	319	319	323	317
Alle Motorfahrzeuge	14 129	39 414	60 716	61 906	65 663	67 610	70 216	80 258	81 865	81 877	81 074	80 588
Anhänger	...	...	...	3 952	4 119	3 742	3 762	3 344	3 350	3 327	3 203	3 183
Mofas	...	...	17 990	18 306	10 536	4 870	2 755	2 702	3 586	3 648	3 723	3 794
<b>Fahrzeuge auf 1000 Einwohner der mittleren Wohnbevölkerung<sup>2</sup></b>												
Alle Motorfahrzeuge	72,5	176,2	257,8	296,1	332,3	356,8	365,8	407,4	413,6	412,3	405,6	402,3
davon Personenwagen	43,5	111,2	224,6	268,4	298,3	315,7	319,3	316,6	320,0	318,6	312,5	309,2
davon Motorräder	19,2	48,0	12,8	3,1	2,4	7,9	7,8	49,3	51,3	51,4	50,6	50,7
Mofas	...	...	76,4	87,6	53,3	25,7	14,4	13,7	18,1	18,4	18,6	18,9

<sup>1</sup>Verkehrsberechtigte Fahrzeuge nach dem Bestand der Motorfahrzeugkontrolle des Kantons Basel-Stadt vom 30. September (Mofas vom 31. Dezember). Ohne Trolleybusse und bis 2002 ohne Fahrzeuge des Bundes (diese Kategorie ist seit 2003 aufgehoben). Seit 2004 geringfügige Anpassungen bei der Kategorisierung von Motorfahrzeugen; überarbeitete Reihe. <sup>2</sup>Die mittlere Wohnbevölkerung entspricht dem Mittelwert der zwölf Monatsmittel; seit 2019 ohne Grenzgänger mit Wochenaufenthalt. <sup>3</sup>Bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. <sup>4</sup>Über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. <sup>5</sup>Landwirtschaftliche Fahrzeuge, Motorkarren, Traktoren, Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren, Ausnahme-Fahrzeuge, Schwere Motorwagen, Gelenkbusse sowie Händlerschilder. <sup>6</sup>Händlerschilder, Seitenwagen, Dreiräder.

**Strassenfahrzeugbestand am Monatsende 2019<sup>1</sup>**

Fahrzeugart	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Motorwagen	69 892	69 862	69 970	70 101	70 242	70 369	70 454	70 419	70 437	70 186	70 005	69 660
Personenwagen	61 496	61 474	61 563	61 654	61 759	61 851	61 945	61 898	61 939	61 700	61 534	61 245
Lieferwagen <sup>3</sup>	6 186	6 175	6 168	6 195	6 217	6 223	6 220	6 230	6 225	6 246	6 257	6 235
Lastwagen <sup>4</sup>	513	510	514	512	514	520	514	509	501	496	499	487
Sattelschlepper	176	172	170	166	162	165	162	162	162	162	161	156
Cars, Autobusse, Kleinbusse	131	134	137	137	138	138	137	138	137	133	130	129
Übrige <sup>5</sup>	1 390	1 397	1 418	1 437	1 452	1 472	1 476	1 482	1 473	1 449	1 424	1 408
Motorräder	9 708	9 746	9 835	9 943	10 056	10 108	10 158	10 163	10 151	10 038	9 915	9 800
Motorräder	8 909	8 951	9 032	9 132	9 247	9 296	9 348	9 351	9 336	9 235	9 114	9 007
Kleinmotorräder	483	476	479	485	483	487	489	494	498	491	484	479
Übrige <sup>6</sup>	316	319	324	326	326	325	321	318	317	312	317	314
Alle Motorfahrzeuge	79 600	79 608	79 805	80 044	80 298	80 477	80 612	80 582	80 588	80 224	79 920	79 460
Anhänger	3 118	3 101	3 116	3 125	3 133	3 144	3 149	3 146	3 183	3 143	3 131	3 122
Mofas	3 734	3 733	3 756	3 788	3 832	3 673	3 706	3 728	3 749	3 766	3 777	3 794

<sup>1</sup>Fussnoten siehe obere Tabelle.

**11 Verkehr****Durchschnittlicher Tagesverkehr nach automatischer Zählstelle und Wochentag seit 2012<sup>1</sup>**

Nr.	Zählstelle	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Montag bis Freitag<sup>2</sup></b>									
070	Schwarzwaldbrücke A2	88 546	89 548	90 187	92 015	92 986	90 899	87 956	...
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	44 602	46 301	46 878	46 071	45 993	...	...	...
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	31 364	...	...	...	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	49 384	...	...	...	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	110 698	112 423	...	...	...	...	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	27 927	26 695	...	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	50 534	51 226	53 826	55 304	56 151	57 379	56 830	...
321	Anschluss Wiese A3	61 606	62 109	63 253	64 468	65 429	66 189	...	...
803	St. Johann, Tunnel West <sup>4</sup>	...	...	...	36 976	37 474	37 770	37 502	...
<b>Samstag</b>									
070	Schwarzwaldbrücke A2	82 471	84 279	85 014	87 132	88 607	86 411	85 159	...
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	33 245	33 926	34 499	34 514	33 895	...	...	...
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	30 703	...	...	...	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	47 510	...	...	...	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	99 294	101 333	...	...	...	...	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	23 301	22 790	...	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	39 667	41 109	43 147	44 422	45 366	47 068	47 235	...
321	Anschluss Wiese A3	47 726	49 258	50 440	51 708	52 485	53 956	...	...
803	St. Johann, Tunnel West <sup>4</sup>	...	...	...	28 523	29 467	30 078	30 469	...
<b>Sonntag<sup>3</sup></b>									
070	Schwarzwaldbrücke A2	62 363	64 177	66 809	69 384	70 522	70 260	69 086	...
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	22 314	22 821	23 237	23 018	22 917	...	...	...
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	23 289	...	...	...	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	31 146	...	...	...	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	74 289	76 487	...	...	...	...	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	17 989	17 756	...	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	32 129	33 468	36 286	37 999	38 539	40 108	40 432	...
321	Anschluss Wiese A3	38 080	39 519	41 944	43 393	43 928	45 311	...	...
803	St. Johann, Tunnel West <sup>4</sup>	...	...	...	26 129	26 727	27 344	27 795	...

<sup>1</sup>Jahresmittelwerte des 24-Stundenverkehrs von Motorfahrzeugen aus beiden Richtungen, berechnet auf Basis von mindestens 10 Monatswerten. Wo keine Werte ausgewiesen sind, liegen keine verwertbaren Ergebnisse vor. <sup>2</sup>Ausgenommen Feiertage. <sup>3</sup>Sonn- und Feiertage. <sup>4</sup>Verkehrszählstation in Betrieb seit 25.3.2014.

**Durchschnittlicher Tagesverkehr nach automatischer Zählstelle und Wochentag 2019<sup>1</sup>**

Nr.	Zählstelle	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>Montag bis Freitag<sup>2</sup></b>													
070	Schwarzwaldbrücke A2	81,6	86,7	88,8	91,9	89,9	93,1	94,1	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	53,9	...	...	...	55,9	59,8	60,7	...	...	...	...	...
321	Anschluss Wiese A3	63,2	66,5	66,7	69,8	66,0	70,0	69,2	...	...	...	...	...
803	St. Johann, Tunnel West	35,2	...	...	...	35,7	...	41,3	...	...	...	...	...
<b>Samstag</b>													
070	Schwarzwaldbrücke A2	75,7	85,0	85,5	85,5	83,0	88,9	94,6	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	42,0	...	...	...	44,9	48,0	51,4	...	...	...	...	...
321	Anschluss Wiese A3	48,1	55,9	54,4	56,1	53,4	55,6	58,0	...	...	...	...	...
803	St. Johann, Tunnel West	26,0	...	...	...	26,8	...	36,8	...	...	...	...	...
<b>Sonntag<sup>3</sup></b>													
070	Schwarzwaldbrücke A2	56,9	64,1	67,8	75,5	71,5	76,0	80,5	...	...	...	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	34,4	...	...	...	40,6	44,3	46,1	...	...	...	...	...
321	Anschluss Wiese A3	39,8	44,0	45,6	49,8	47,7	50,4	51,3	...	...	...	...	...
803	St. Johann, Tunnel West	23,1	...	...	...	27,1	...	35,0	...	...	...	...	...

<sup>1</sup>Monatsmittelwerte des 24-Stundenverkehrs von Motorfahrzeugen aus beiden Richtungen; in Tausend. Nur Zählstellen ausgewiesen, bei denen verwertbare Ergebnisse vorliegen. <sup>2</sup>Ausgenommen Feiertage. <sup>3</sup>Sonn- und Feiertage.

**Verkehrsleistungen der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2010**

Leistungsmerkmal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Fahrleistung (in 1000 km)</b>										
Wagenkilometer	16 793	17 010	17 270	17 550	16 814	16 563	16 667	13 560	12 732	12 574
Personenkilometer	276 970	284 660	286 270	289 800	291 010	303 560	298 690	296 240	292 550	290 600
<b>Linienlänge (in km)</b>										
Tram	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	68,3	68,3	69,5	72,7	72,7
Autobus	107,1	107,0	114,4	114,4	117,4	112,7	112,7	112,2	111,6	112,0
<b>Wagenbestand</b>										
Tram	196	190	190	189	189	191	180	165	165	155
Autobus	98	98	98	98	98	115	116	115	114	116

**Betriebsrechnung der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2010**

Jahr	Ertrag in 1000 Franken					Aufwand in 1000 Franken		
	Betriebs- ertrag	davon aus Personen- verkehr	Abgel- tungen <sup>1</sup>	Beitrag U-Abo <sup>2</sup>	Total	Betriebs- aufwand	Abschreibungen, Kapitalkosten, Investitionen	Total
2010	187 181,9	90 087,8	6 589,3	24 187,6	217 958,8	189 580,9	27 475,0	217 055,9
2011	188 655,5	93 307,8	6 923,1	24 727,2	220 305,7	191 783,8	27 628,0	219 411,8
2012	196 067,0	92 994,8	6 626,5	24 459,7	227 153,2	197 984,4	28 498,2	226 482,6
2013	200 122,5	99 093,0	6 740,7	24 705,1	231 568,3	202 815,3	27 794,0	230 609,3
2014	213 596,2	99 486,9	6 680,1	24 821,6	245 097,9	198 252,7	31 252,5	229 505,2
2015	207 800,0	103 077,0	6 916,0	24 385,7	239 101,7	199 472,0	39 766,0	239 238,0
2016	203 935,0	95 779,0	6 810,0	23 156,0	233 901,0	189 400,0	44 350,0	233 750,0
2017	219 187,0	94 228,0	6 970,0	23 101,0	249 258,0	194 278,0	54 889,0	249 167,0
2018	220 285,0	100 138,0	7 960,0	22 512,0	250 757,0	198 729,0	53 080,0	251 809,0
2019	226 733,0	98 559,0	8 012,0	21 791,0	256 536,0	203 357,0	53 027,0	256 384,0

<sup>1</sup>Abgeltungen für gemeinwirtschaftliche Leistungen (Betagten-, Invaliden- und sozialrabattierte Abonnemente, Berufs- und Schülerverkehr, Verkehrsbehinderung) sowie für die basellandschaftlichen Strecken. <sup>2</sup>Beitrag für Umweltschutz-Abonnemente.

**Ertrag aus dem Personenverkehr u. Betriebsaufwand der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2010**

Jahr	Ertrag aus dem Personenverkehr in 1000 Franken				Betriebsaufwand in 1000 Franken				
	Einzel- billette	Mehrfahrten- und Tages- karten	Abonne- mente <sup>1</sup>	Total <sup>1</sup>	Ver- waltung	Betrieb	Bahn- unterhalt	Wagen- unterhalt	Total
2010	26 700,0	7 958,1	55 146,7	89 804,8	28 301,1	82 658,4	33 300,2	45 321,2	189 580,9
2011	26 770,7	8 455,9	55 402,4	90 629,0	28 668,9	81 796,5	38 579,4	42 739,0	191 783,8
2012	27 253,1	9 602,4	54 691,9	91 547,4	33 118,1	82 371,1	39 256,4	43 239,2	197 984,8
2013	26 941,1	10 177,8	58 689,9	95 808,8	35 902,0	82 811,2	40 106,8	43 995,3	202 815,3
2014	26 340,8	10 509,5	59 317,0	96 167,3	25 408,7	86 161,7	39 594,3	47 088,0	198 252,7
2015	27 016,1	10 645,0	65 209,5	102 870,6	26 631,3	86 473,4	39 065,0	47 302,3	199 472,0
2016	25 886,0	10 650,0	66 175,0	102 711,0	24 979,0	76 468,0	38 924,0	49 028,0	189 399,0
2017	25 194,0	10 136,0	80 050,0	115 380,0	27 007,0	78 946,0	39 709,0	48 615,0	194 277,0
2018	23 164,0	9 371,0	62 428,0	94 963,0	23 103,0	74 598,0	45 990,0	55 036,0	198 727,0
2019	20 839,0	8 634,0	62 190,0	91 663,0	24 547,0	75 017,0	49 088,0	54 704,0	203 356,0

<sup>1</sup>Ohne Abgeltungen für Betagten-, Invaliden- und sozialrabattierte Abonnemente sowie ohne Beitrag für Umweltschutz-Abonnemente.

## 11 Verkehr

Tarifverbund NWCH – Subventionierte Monatsabonnemente nach Gemeinde seit 2010<sup>1</sup>

Gemeinde	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aesch	2 935	2 723	2 727	2 756	2 764	3 025	2 775	2 735	2 692	2 629
Allschwil	6 177	6 356	6 386	6 545	6 524	6 797	6 321	6 244	6 095	5 969
Arllesheim	2 601	2 651	2 662	2 678	2 733	2 942	2 693	2 675	2 596	2 576
August	212	208	204	199	197	220	220	214	218	219
Basel	64 392	64 690	66 549	66 571	66 793	63 158	68 153	66 428	64 887	63 138
Bättwil	418	409	397	434	357	572	630	602	618	743
Bettingen	337	324	240	232	211	206	....	...	...	....
Biel-Benken	639	611	605	625	646	723	660	669	678	679
Binningen	4 766	4 835	4 912	4 913	4 879	5 271	4 875	4 817	4 646	4 622
Birsfelden	3 372	3 414	3 421	3 433	3 405	3 674	3 393	3 298	3 137	3 033
Bottrmingen	1 727	1 743	1 720	1 802	1 788	1 953	163	1 863	1 832	1 830
Dornach	1 362	1 359	1 381	1 428	1 429	1 554	1 418	1 418	1 409	1 390
Duggingen	357	346	330	332	342	358	300	318	340	329
Ettingen	1 395	1 409	1 433	1 458	1 505	1 632	1 433	1 439	1 434	1 438
Gempen	177	190	188	187	186	213	176	165	171	183
Giebenach	165	938	155	156	169	194	167	159	159	149
Grellingen	524	537	539	551	534	625	526	534	530	539
Himmelried	211	213	215	214	190	235	205	198	178	172
Hochwald	230	238	247	280	229	255	219	224	225	217
Hofstetten-Flüh	744	755	773	866	769	664	...	...	...	...
Kaiseraugst	1 336	1 368	1 381	1 439	1 382	1 486	1 341	1 337	1 295	1 243
Magden	614	633	661	670	661	704	637	647	640	612
Möhlin	2 050	2 105	2 131	2 289	2 275	2 468	2 267	2 227	2 231	2 179
Münchenstein	3 755	3 785	3 795	3 876	3 841	4 204	3 877	3 824	3 640	3 530
Muttenz	4 986	5 077	5 099	5 158	5 246	5 516	4 902	4 802	4 622	4 527
Oberwil	2 830	2 971	3 052	3 196	3 227	3 490	3 137	3 063	2 974	2 883
Pfeffingen	483	470	458	453	455	494	445	435	442	426
Pratteln	4 257	4 307	4 304	4 356	4 420	4 708	4 271	4 269	4 243	4 137
Reinach	5 819	5 925	5 938	5 869	5 892	6 453	5 828	5 806	5 637	5 552
Rheinfelden	2 993	3 106	3 095	3 183	3 317	3 657	3 284	3 282	3 191	3 209
Riehen	6 969	7 032	5 824	5 848	5 914	5 175	...	...	...	...
Rodersdorf	433	431	428	471	423	483	400	396	372	356
Schönenbuch	383	372	368	373	367	386	332	303	300	276
Therwil	2 608	2 661	2 736	2 811	2 855	3 123	2 813	2 782	2 637	2 583
Witterswil	513	517	521	571	515	575	484	478	458	441
Zeiningen	429	416	406	409	397	456	392	376	393	382

<sup>1</sup>Systemumstellung der Datenbank per 1.6.2015. Seit 2016 Basel einschliesslich Riehen und Bettingen; Bättwil einschliesslich Hofstetten-Flüh.

## Baselland-Transport (Schienenverkehr) seit 2015

Jahr	Streckenlänge in km	Kurskilometer in 1000	Beförderte Pers. in 1000	Ertrag in 1000 Fr.		Aufwand in 1000 Fr.		
				Total	Beitrag U-Abo	Total	Abgeltung	Saldo
<b>Linie 10 (Rodendorf-Birsigtal-Basel-Birseck-Dornach)</b>								
2015	26	2 132	18 087	29 611,1	4 173,2	43 937,5	13 852,1	-474,3
2016	26	2 195	18 596	27 974,3	4 001,5	44 310,1	16 474,0	138,2
2017	26	2 101	18 581	28 068,2	3 996,2	44 874,3	16 766,3	-39,8
2018	26	2 193	18 031	29 177,7	3 736,3	47 304,7	18 931,2	804,2
2019	26	2 191	17 984	29 569,1	3 649,8	48 968,3	18 735,0	-664,1
<b>Linie 11 (Aesch-St. Louis Grenze)</b>								
2015	14	1 466	21 879	24 152,9	4 368,7	25 538,3	1 712,5	327,1
2016	14	1 479	21 934	23 740,7	4 174,5	25 751,9	2 304,9	293,7
2017	14	1 476	21 468	23 808,3	4 099,4	26 136,5	2 457,6	129,4
2018	14	1 477	21 212	24 916,4	3 956,6	27 431,6	2 838,9	323,7
2019	14	1 482	21 583	25 709,2	3 947,9	28 270,1	3 053,6	492,8
<b>Linie 17 (Ettingen-Basel als Einsatzlinie)</b>								
2015	12	267	2 801	3 308,9	567,3	3 561,3	415,1	162,7
2016	12	269	2 743	3 352,0	527,7	3 775,9	268,4	-115,5
2017	12	252	2 705	3 712,9	522,8	4 508,7	261,4	-534,4
2018	12	270	2 539	3 429,5	481,6	3 877,5	494,9	46,9
2019	13	273	2 480	3 356,9	458,4	3 714,3	339,8	-17,6

**Kommerzieller Luftverkehr auf dem EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg seit 2005**

Jahr	Flugzeug- bewegungen <sup>1</sup>	Lokalverkehr <sup>3</sup>		Passagiere <sup>2</sup>		Güterverkehr in Tonnen	
		Direkter Transit <sup>4</sup>	Total	Lokalfracht <sup>3</sup>	Lokalpost <sup>3</sup>	Total	
<b>Linienverkehr</b>							
2005	49 594	2 717 281	6 555	2 723 836	13 543	1	13 544
2006	48 044	3 450 232	3 140	3 453 372	16 327	–	16 327
2007	49 519	3 717 371	3 614	3 720 985	22 432	–	22 432
2008	49 600	3 813 878	2 206	3 816 084	18 242	32	18 274
2009	46 045	3 492 856	7 787	3 500 643	12 426	55	12 481
2010	50 262	3 783 146	6 365	3 789 511	42 201	84	42 285
2011	58 612	4 723 819	3 809	4 727 628	40 310	5	40 315
2012	57 680	4 984 731	2 498	4 987 229	37 498	6	37 504
2013	60 366	5 674 473	1 978	5 676 451	38 266	39	38 305
2014	63 381	6 286 446	6 607	6 293 053	41 237	24	41 261
2015	65 049	6 799 712	10 724	6 810 436	48 183	1	48 184
2016	66 506	7 113 664	13 841	7 127 505	54 236	1	54 237
2017	68 141	7 674 473	5 680	7 680 153	62 266	22	62 288
2018	70 575	8 279 044	3 467	8 282 511	61 803	18	61 821
2019 <sup>6</sup>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedarfsverkehr<sup>5</sup></b>							
2005	12 657	559 454	28 602	588 056	18 602	19	18 621
2006	12 537	541 092	21 945	563 037	19 641	23	19 664
2007	12 222	517 984	30 155	548 139	21 574	30	21 604
2008	12 510	427 182	14 299	441 481	20 480	32	20 512
2009	10 199	331 119	18 616	349 735	18 707	34	18 741
2010	7 791	308 482	27 493	335 975	1 335	34	1 369
2011	7 589	301 199	19 601	320 800	986	35	1 021
2012	8 231	342 391	19 877	362 268	1 632	29	1 661
2013	7 299	185 550	14 033	199 583	1 498	29	1 527
2014	7 769	217 252	9 084	226 336	1 113	36	1 149
2015	7 638	232 993	12 685	245 678	804	32	836
2016	7 026	177 677	4 562	182 239	679	28	707
2017	7 441	199 311	4 778	204 089	2 009	6	2 015
2018	8 264	269 509	4 755	274 264	987	1	988
2019 <sup>6</sup>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gesamtverkehr</b>							
2005	62 251	3 276 735	35 157	3 311 892	32 145	20	32 165
2006	60 581	3 991 324	25 085	4 016 409	35 968	23	35 991
2007	61 741	4 235 355	33 769	4 269 124	44 006	30	44 036
2008	62 110	4 241 060	16 505	4 257 565	38 722	64	38 786
2009	56 244	3 823 975	26 403	3 850 378	31 133	89	31 222
2010	58 053	4 091 628	33 858	4 125 486	43 536	118	43 654
2011	66 201	5 025 018	23 410	5 048 428	41 296	40	41 336
2012	65 911	5 327 122	22 375	5 349 497	39 130	35	39 165
2013	67 665	5 860 023	16 011	5 876 034	39 764	68	39 832
2014	71 150	6 503 698	15 691	6 519 389	42 350	60	42 410
2015	72 687	7 032 705	23 409	7 056 114	48 987	33	49 020
2016	73 532	7 291 341	18 403	7 309 744	54 915	29	54 944
2017	75 582	7 873 784	10 458	7 884 242	64 275	28	64 303
2018	78 839	8 548 553	8 222	8 556 775	62 790	19	62 809
2019 <sup>7</sup>	81 562	9 070 299	13 227	9 083 526	61 533	13	61 545

<sup>1</sup>Starts und Landungen; einschliesslich Rundflüge. <sup>2</sup>Einschliesslich Rundflüge. <sup>3</sup>Ankünfte und Abflüge einschliesslich Flugzeugwechsel. <sup>4</sup>Nur einmal gezählt. <sup>5</sup>Einschliesslich wetterbedingter Ausweichverkehr der Linienflüge anderer Flughäfen. <sup>6</sup>Zahlen bei Redaktionsschluss nicht differenziert verfügbar. <sup>7</sup>Ohne 17 796 nichtkommerzielle Flugzeugbewegungen: 9 827 von Privatflügen, 370 von Militärflügen sowie 7 599 von Schulungs- und Leerflügen der Luftverkehrsgesellschaften.

**11 Verkehr****Flugzeugbewegungen und Passagiervolumen auf dem EAP nach Fluggesellschaft seit 2011**

Fluggesellschaften	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Flugzeugbewegungen<sup>1</sup></b>									
Aigle Azur <sup>3</sup>	538	518	521	524	576	528	576	472	298
Air Algérie	210	206	206	212	208	210	280	304	370
Air Arabia Maroc	376	350	416	358	364	246	292	324	448
airberlin <sup>4</sup>	3 037	2 046	1 771	1 586	1 374	1 314	130	...	...
Air France <sup>5</sup>	8 873	6 921	5 813	5 545	4 788	4 584	3 962	3 741	3 628
Air Transat	36	42	32	32	32	32	32	32	64
Austrian Airlines	1 062	1 144	1 074	1 090	1 086	1 082	1 148	1 206	1 252
British Airways	2 134	2 842	2 225	2 514	2 654	2 621	2 636	2 604	2 568
Brussels Airlines <sup>6</sup>	...	604	1 044	1 104	1 030	936	1 011	903	842
chair	...	...	...	...	...	...	...	...	235
Corendon <sup>7</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	74
easyJet	17 412	19 557	22 421	24 655	27 212	29 202	30 526	32 767	35 677
Eurowings <sup>8</sup>	2	...	2	4	208	1 023	1 001	1 334	1 496
Iberia <sup>9</sup>	2	2	...	2	...	...	577	760	746
KLM <sup>10</sup>	255	1 456	1 957	2 126	2 524	2 543	2 492	2 524	2 628
Lufthansa <sup>11</sup>	8 614	8 205	8 230	6 926	6 326	6 330	6 352	6 622	6 546
nouvelair	...	...	...	...	...	...	...	...	80
Pegasus Airlines	832	862	826	1 092	1 132	1 066	1 094	1 198	1 458
Ryanair <sup>12</sup>	...	...	6	758	1 028	1 034	954	862	304
SkyWork Airlines <sup>13</sup>	61	104	85	16	914	2 370	1 482	570	...
SunExpress	668	650	688	830	922	658	830	1 036	1 266
Swiss <sup>14</sup>	5 996	4 854	4 022	3 850	1 416	4	9	4	2
TAP Air Portugal <sup>15</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	856
TUIfly	690	1 046	1 713	1 636	1 714	1 876	1 986	2 006	2 060
Turkish Airlines	716	774	734	1 070	1 397	1 389	1 304	1 396	1 384
Twin Jet	1 608	1 599	1 399	726	226	2	6	2	62
Vueling <sup>16</sup>	...	...	...	20	452	600	476	490	464
Wizz Air <sup>17</sup>	...	52	688	1 026	1 608	2 092	2 854	3 786	4 318
<b>Passagiere<sup>2</sup></b>									
Aigle Azur <sup>3</sup>	58 248	61 905	66 192	69 115	71 620	61 846	67 536	57 563	37 614
Air Algérie	18 605	17 795	18 820	20 252	20 726	23 845	25 913	30 525	36 630
Air Arabia Maroc	48 273	45 473	49 699	43 337	43 567	33 758	38 253	40 688	52 353
airberlin <sup>4</sup>	370 742	271 575	247 602	225 739	197 598	184 963	14 497	...	...
Air France <sup>5</sup>	483 178	350 986	294 144	280 981	274 333	273 198	256 592	256 221	227 095
Air Transat	8 388	9 808	7 491	6 901	7 051	6 412	6 750	7 105	11 080
Austrian Airlines	45 131	49 944	47 989	50 398	51 717	53 320	61 135	81 048	99 406
British Airways	182 453	229 042	215 415	225 498	246 152	252 391	256 105	278 517	277 434
Brussels Airlines <sup>6</sup>	...	15 772	55 818	59 721	55 678	48 219	53 801	50 388	49 840
chair	...	...	...	...	...	...	...	...	29 313
Corendon <sup>7</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	11 454
easyJet	2 305 229	2 716 337	3 189 440	3 564 593	4 006 327	4 367 336	4 659 518	5 001 013	5 465 234
Eurowings <sup>8</sup>	74	...	43	142	9 132	42 823	70 975	79 098	98 615
Iberia <sup>9</sup>	106	92	...	220	...	...	52 465	79 516	61 494
KLM <sup>10</sup>	14 523	91 199	120 911	149 661	163 691	175 596	182 341	194 997	205 113
Lufthansa <sup>11</sup>	307 765	304 389	317 238	287 071	292 895	307 028	325 910	362 015	356 058
nouvelair	...	...	...	...	...	...	...	...	12 027
Pegasus Airlines	106 685	122 190	118 772	150 549	148 462	147 331	162 950	182 384	215 982
Ryanair <sup>12</sup>	...	...	736	102 858	150 578	162 520	155 733	141 542	51 373
SkyWork Airlines <sup>13</sup>	741	1 706	1 124	202	12 554	31 508	27 038	8 877	...
SunExpress	106 451	102 607	111 671	132 175	148 383	95 852	122 048	159 961	185 772
Swiss <sup>14</sup>	324 341	284 961	275 258	263 699	95 735	241	771	165	146
TAP Air Portugal <sup>15</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	90 627
TUIfly	116 031	164 061	272 585	253 175	266 598	286 267	311 961	310 768	320 138
Turkish Airlines	77 537	94 278	96 509	130 947	85 357	150 576	148 255	167 126	164 525
Twin Jet	15 496	14 306	11 208	5 567	1 319	19	49	30	288
Vueling <sup>16</sup>	...	...	...	2 050	54 715	80 669	60 596	58 188	58 480
Wizz Air <sup>17</sup>	...	7 556	103 007	148 707	239 824	320 103	447 645	616 641	712 484

<sup>1</sup>Starts und Landungen; einschliesslich Rundflüge. <sup>2</sup>Einschliesslich Rundflüge. <sup>3</sup>Betriebseinstellung per 6.9.2019. <sup>4</sup>Einschliesslich Belair Airlines; Betriebseinstellung per Ende Oktober 2017. <sup>5</sup>Einschliesslich "Hop!". <sup>6</sup>Seit 25.3.2012. <sup>7</sup>Seit April 2019. <sup>8</sup>Einschliesslich Germanwings. <sup>9</sup>Seit 26.3.2017. <sup>10</sup>Seit 30.10.2011. <sup>11</sup>Ohne Germanwings/Eurowings. <sup>12</sup>Bis 1.12.2009, 2013 drei Ausweichlandungen; Wiederaufnahme des Linienverkehrs per 30.3.2014. <sup>13</sup>Erster Linienflug am 19.7.2015, Flugbetrieb per Ende August 2018 eingestellt. <sup>14</sup>Flugbetrieb per Ende Mai 2015 eingestellt; seither wetterbedingter Ausweichverkehr. <sup>15</sup>Von 31.3.2019 bis 4.11.2019. <sup>16</sup>Einzelne Flüge über die Weihnachtstage 2014, regulärer Linienflugbetrieb seit 29.3.2015. <sup>17</sup>Seit 30.10.2012.



**11 Verkehr**

**Luftfracht in Tonnen auf dem EuroAirport nach Fluggesellschaft seit 2011<sup>1</sup>**

Fluggesellschaften	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Expressfracht</b>	32 597	33 268	34 273	36 526	38 104	42 576	46 871	47 097	48 029
DHL	12 325	13 339	14 878	17 595	19 518	21 293	23 820	22 807	25 406
FedEx/TNT Swiss Post <sup>2</sup>	16 250	16 284	15 547	15 098	14 767	17 393	18 782	18 262	20 979
UPS	3 977	3 535	3 833	3 808	3 808	3 873	4 266	6 015	1 274
Andere	45	110	15	26	12	18	4	13	370
<b>Vollfracht</b>	7 880	5 123	4 835	5 270	10 401	11 952	16 996	15 169	13 517
AirBridgeCargo	...	...	...	365	1 577	1 318	998	...	26
Emirates SkyCargo	...	...	...	509	1 586	1 379	1 819	60	...
Iberia	...	...	...	...	...	...	...	735	787
Korean Air Cargo	4 741	3 943	3 469	3 685	2 756	2 625	2 784	2 413	1 214
LAN Cargo	...	...	...	194	1 008	1 214	125	...	...
Malaysia Airlines Cargo	2 402	...	...	...	...	...	...	...	...
Qatar Airways Cargo	...	...	...	...	2 619	4 824	8 653	10 251	9 214
Turkish Airlines	...	...	...	...	...	...	...	1 230	2 023
Andere	737	1 180	1 366	518	855	592	2 616	479	252
<b>Total</b>	<b>40 477</b>	<b>38 391</b>	<b>39 108</b>	<b>41 796</b>	<b>48 505</b>	<b>54 528</b>	<b>63 867</b>	<b>62 266</b>	<b>61 545</b>

<sup>1</sup>Ohne mit Passagierflügen transportierte Fracht und ohne reine Lastwagen-Fracht. Rundungsbedingte Abweichungen vom Total sind möglich. <sup>2</sup>Übernahme von TNT durch FedEx im Mai 2016; Daten früherer Jahre rückwirkend addiert.

**Schweizerische Rheinflotte seit 2010<sup>1</sup>**

Jahresende	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Schiffe</b>										
Güterschubleichter	3	3	3	2	1	1	1	1	–	–
Tankschubleichter	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
Gütermotorschiffe	15	15	15	14	13	13	12	10	10	10
Tankmotorschiffe	54	53	53	50	54	54	49	57	49	41
Schlepp-, Schubboote	6	7	7	6	9	8	10	9	10	11
Fahrgastschiffe <sup>2</sup>	55	61	72	82	105	122	135	159	164	180
Spezialschiffe <sup>3</sup>	13	14	14	12	11	12	10	10	10	10
<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>155</b>	<b>167</b>	<b>169</b>	<b>195</b>	<b>212</b>	<b>219</b>	<b>248</b>	<b>245</b>	<b>254</b>
<b>Tonnage</b>										
Kähne, Schubleichter	9 690	9 690	12 163	9 750	5 805	5 805	5 805	5 805	4 546	4 547
Gütermotorschiffe	28 078	28 826	28 979	24 256	22 524	22 524	21 666	21 666	17 541	17 676
Tankmotorschiffe	139 795	143 527	143 237	133 931	145 434	146 859	134 473	134 473	140 068	125 764
<b>Total</b>	<b>177 563</b>	<b>182 042</b>	<b>184 380</b>	<b>167 937</b>	<b>173 763</b>	<b>175 188</b>	<b>161 944</b>	<b>161 944</b>	<b>162 155</b>	<b>147 987</b>

<sup>1</sup>Schiffsbestand per 31. Dezember aufgrund der Eintragungen im Schiffsregister des Kantons Basel-Stadt. <sup>2</sup>Tagesausflug- und Kabinenschiffe. <sup>3</sup>Feuerlöschboote, Bilgenentöler, Ölwehrboote, Saugbagger, Baustellenfahrzeuge, Schulschiffe, schwimmende Anlagen.

**Fahrgastschiffahrt auf dem Rhein seit 2010**

Verkehrsart	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Internationale Kabinenschiffahrt</b>										
Ankünfte	...	...	...	...	...	705	749	956	963	1 124
Liegetage	...	...	...	...	...	369	445	415	465	501
Anzahl Betten	...	...	...	...	...	222 896	224 438	308 465	311 726	367 914
<b>Fahrgäste im regionalen Ausflugsverkehr<sup>1</sup></b>										
Kursfahrten <sup>2</sup>	55 817	58 032	68 427	55 881	58 146	55 774	56 750	57 901	49 692	91 791
Unterhaltungsfahrten	14 707	16 280	16 028	15 026	16 640	15 869	16 769	18 287	17 127	...
Charterfahrten	20 091	15 397	18 295	18 413	17 901	18 545	19 231	21 665	26 685	14 031
<b>Total</b>	<b>90 615</b>	<b>89 709</b>	<b>102 750</b>	<b>89 320</b>	<b>92 687</b>	<b>90 188</b>	<b>92 750</b>	<b>97 853</b>	<b>93 504</b>	<b>105 822</b>

<sup>1</sup>Basler Personenschiffahrt. <sup>2</sup>Seit 2019 einschliesslich Unterhaltungsfahrten.

**11 Verkehr****Schweizerische Hochseeflotte seit 2010<sup>1</sup>**

Schiffe, Tonnage	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2</sup>	2018	2019
Schiffe	37	40	40	44	46	47	50	35	30	27
Brutto-Registertonnen	704 799	774 647	778 271	804 945	869 563	929 729	1 064 253	877 084	743 080	693 553
Netto-Registertonnen	382 887	429 383	431 249	440 104	479 020	517 040	594 310	494 416	412 652	390 860

<sup>1</sup>Schiffsbestand aufgrund der Eintragungen im Schweizer Seeschiffregister. <sup>2</sup>Rückgang infolge von Notverkäufen von Schiffen, um die Wirtschaftlichkeit der Reedereien wegen weltweiter Überkapazitäten zu verbessern und Schaden bei den Bürgschaftsverpflichtungen des Bundes abzuwenden.

**Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Monat seit 2012<sup>1</sup>**

Monat	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Januar	573 956	543 699	522 929	595 195	641 341	239 306	412 592	443 065
Februar	545 199	422 504	481 468	532 699	499 604	366 606	505 929	539 749
März	714 210	568 842	489 665	575 549	518 495	564 030	411 802	553 899
April	572 852	537 969	424 284	577 386	585 829	412 167	536 859	475 641
Mai	685 128	591 190	502 159	637 195	539 801	538 092	515 606	612 509
Juni	611 576	508 085	480 156	657 980	434 385	534 944	486 898	603 928
Juli	688 676	601 447	527 174	524 665	584 769	467 870	456 008	589 524
August	513 338	529 815	473 744	373 197	464 383	570 241	298 105	499 407
September	531 138	538 667	520 709	430 464	442 725	600 639	286 172	411 643
Oktober	591 208	739 272	543 275	461 236	385 188	480 923	261 154	472 735
November	603 526	709 136	546 587	411 901	458 425	493 164	199 139	420 763
Dezember	579 741	539 058	469 940	556 371	341 558	522 172	327 717	442 371
Ganzes Jahr	7 210 548	6 829 684	5 982 090	6 333 838	5 896 503	5 790 154	4 697 981	6 065 234

<sup>1</sup>Ohne internen Verkehr zwischen den Häfen von Basel-Stadt und Basel-Landschaft.

**Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Warengattung seit 2012**

Warengattung	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Zufuhr</b>								
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	306 095	317 372	302 404	268 837	309 109	234 137	220 121	197 564
Nahrungs- und Futtermittel	454 242	492 052	460 027	450 466	428 565	409 937	384 245	392 180
Feste mineralische Brennstoffe	104 066	111 711	28 462	65 035	31 175	37 815	795	18 452
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse	3 436 420	2 992 663	2 069 340	2 764 242	2 438 441	2 457 975	1 736 805	2 756 555
Erze und Metallabfälle	20 629	43 061	60 801	69 309	31 717	12 627	19 126	25 143
Eisen, Stahl, Nichteisenmetalle	405 859	349 418	354 737	332 869	289 068	314 483	185 614	227 203
Steine, Erden, Baustoffe	863 320	818 317	1 002 562	806 832	784 550	704 561	727 678	789 171
Düngemittel	143 338	125 326	129 234	116 680	124 993	124 696	102 737	145 487
Chemische Erzeugnisse	262 012	261 132	235 929	199 129	201 327	184 895	150 995	258 530
Fahrzeuge, Maschinen	96 332	103 467	112 255	104 221	99 528	111 168	103 512	107 904
Übrige Güter	107 482	118 082	121 761	116 964	124 345	136 837	136 817	135 870
Total	6 199 795	5 732 601	4 877 512	5 294 584	4 862 818	4 729 131	3 768 445	5 054 059
<b>Abfuhr</b>								
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	12 654	18 087	25 319	32 585	36 304	50 012	44 707	51 136
Nahrungs- und Futtermittel	69 152	74 717	68 403	62 097	89 767	90 733	74 179	72 088
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	22	–	–	–	–
Erdöl, Mineralölzerzeugnisse	152 380	311 074	247 516	281 117	211 000	160 235	65 168	59 017
Erze und Metallabfälle	71 587	89 238	80 862	62 932	75 568	84 248	71 643	121 464
Eisen, Stahl, Nichteisenmetalle	109 032	70 541	72 110	52 361	41 058	41 952	58 128	31 376
Steine, Erden, Baustoffe	204 972	137 954	191 548	177 069	141 256	179 437	242 435	308 284
Düngemittel	16	39	–	2	1 311	207	–	43
Chemische Erzeugnisse	123 069	146 476	147 290	128 644	144 951	159 551	120 981	125 422
Fahrzeuge, Maschinen	145 618	130 521	146 813	131 333	156 419	153 850	126 098	120 218
Übrige Güter	122 273	118 436	124 717	111 092	136 051	140 798	126 197	122 127
Total	1 010 753	1 097 083	1 104 578	1 039 254	1 033 685	1 061 023	929 536	1 011 175

**Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Hafenanlage seit 2016<sup>1</sup>**

Jahr	St. Johann (BS) <sup>2</sup>		Kleinhüningen (BS)		Birsfelden und Au (BL)		Gesamtverkehr	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
2016	281 376	–	1 178 750	527 193	3 402 692	506 492	4 862 818	1 033 685
2017	241 057	11 905	1 206 503	589 440	3 281 571	459 678	4 729 131	1 061 023
2018	212 703	3 175	957 970	526 776	2 597 772	399 585	3 768 445	929 536
2019	228 310	15 577	968 060	596 818	3 857 689	398 780	5 054 059	1 011 175

<sup>1</sup>Ohne internen Verkehr zwischen den Häfen von Basel-Stadt und Basel-Landschaft. <sup>2</sup>Am 31.12.2009 offiziell stillgelegt; einschliesslich Hafen Kaiseraugst. Gelegentlich für den Umschlag von Schuttmaterial eingesetzt.

**Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Schiffsflagge und Monat 2019**

Monat	Schweiz	Deutschland	Niederlande	Frankreich	Belgien	Luxemburg	Übrige	Total
<b>Zufuhr</b>								
Januar	51 922	53 624	199 819	–	51 875	2 020	6 519	365 779
Februar	65 349	95 992	229 284	786	37 874	6 710	1 794	437 789
März	54 147	101 940	244 096	1 700	46 722	1 855	–	450 460
April	59 006	92 214	202 613	770	34 688	–	–	389 291
Mai	79 541	131 918	266 812	–	38 124	–	2 070	518 465
Juni	65 583	136 740	262 666	1 000	48 326	6 613	–	520 928
Juli	74 703	123 742	254 679	–	50 832	6 698	–	510 654
August	56 721	108 508	206 141	2 200	42 797	7 215	–	423 582
September	64 001	86 079	149 236	–	48 105	–	–	347 421
Oktober	78 348	96 722	179 289	–	25 347	–	–	379 706
November	63 599	79 614	178 076	893	31 441	–	–	353 623
Dezember	51 697	104 341	172 620	999	23 925	1 738	1 041	356 361
Total	764 617	1 211 434	2 545 331	8 348	480 056	32 849	11 424	5 054 059
<b>Abfuhr</b>								
Januar	528	4 109	60 768	64	11 817	–	–	77 286
Februar	1 199	7 470	77 712	–	15 579	–	–	101 960
März	867	5 307	77 356	1 793	18 116	–	–	103 439
April	1 599	5 199	67 110	–	12 442	–	–	86 350
Mai	2 229	4 972	67 426	–	16 739	–	2 678	94 044
Juni	683	2 846	65 095	–	14 376	–	–	83 000
Juli	1 523	3 988	60 028	–	13 331	–	–	78 870
August	116	2 697	57 820	–	15 192	–	–	75 825
September	2 797	3 597	45 226	–	12 602	–	–	64 222
Oktober	361	11 056	66 428	–	15 184	–	–	93 029
November	604	6 489	46 036	–	14 011	–	–	67 140
Dezember	4 082	10 256	53 720	783	17 169	–	–	86 010
Total	16 588	67 986	744 725	2 640	176 558	–	2 678	1 011 175

**Wasserseitiger Containerumschlag in TEU in den Schweizerischen Rheinhäfen seit 2010<sup>1</sup>**

Umschlag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Zufuhr	45 347	46 342	50 291	56 929	57 226	56 262	57 226	62 196	59 193	62 433
Abfuhr	53 701	47 029	51 949	48 016	47 256	46 654	57 272	57 035	55 152	54 326
Total	99 048	93 371	102 240	104 945	104 482	102 916	114 498	119 231	114 345	116 759

<sup>1</sup>TEU: Twenty-foot Equivalent Unit ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von ISO-Containern verschiedener Grössen und zur Beschreibung der Ladekapazität von Schiffen.

**Gesamtverkehr in Tonnen ab den Schweizerischen Rheinhäfen seit 2016**

Jahr	HUPAC <sup>1</sup>			Zug			Lastwagen			Anteil Bahn in %
	Ankunft	Abgang	Total	Empfang	Versand	Total	Empfang	Versand	Total	
2016	4 764	4 847	9 611	1 122 375	2 690 131	3 812 506	232 712	2 054 643	2 287 355	62,50
2017	4 455	4 333	8 788	947 626	2 560 325	3 507 951	269 415	1 983 070	2 252 485	60,90
2018	4 843	4 770	9 613	833 790	1 922 376	2 756 166	295 953	1 869 428	2 165 381	56,00
2019	...	...	...	606 849	2 606 471	3 213 320	365 080	1 969 641	2 334 721	57,92

<sup>1</sup>Rollende Autobahn Lugano-Veduggio ab und nach Kleinhüningen; bis 2018.

**11 Verkehr****In Basel-Stadt wohnende und arbeitende Erwerbstätige sowie Pendler seit 1970<sup>1</sup>**

Merkmal	1970		1980		1990		2000		2010		2017	
	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)
In BS wohnende Erwerbstätige	114 866		96 971		95 488		88 917		87 256	2,4	97 799	2,4
Wegpendler <sup>2</sup>	8 723		9 913		14 969		17 385		22 719	6,6	26 969	6,5
in die Schweiz	8 276		9 509		14 688		17 150		22 450	6,6	26 396	6,6
ins Ausland	447		404		281		235		[269]	64,4	[573]	46,9
Zupendler <sup>3</sup>	50 637		65 305		86 061		84 310		91 902	2,6	102 129	2,7
aus der Schweiz	35 962		48 022		57 294		54 525		60 812	3,9	66 252	4,1
aus dem Ausland	14 675		17 283		28 767		29 785		31 090	–	35 877	–
In BS arbeitende Erwerbstätige	156 780		152 363		167 905		157 287		160 037	2,0	177 300	2,1

<sup>1</sup>Bis 2000 Volkszählungen und Zentrales Ausländerregister (Grenzgängerbestand Ende November 1970, 1980 und 1990 resp. Ende Dezember 2000 für die Zupendler aus dem Ausland). Erwerbstätige, die mindestens eine Stunde (bis 1980: mindestens sechs Stunden) in der Woche arbeiten, ohne Schüler und Studenten, aber einschliesslich Grenzgänger. Seit 2010 Grenzgängerstatistik (Grenzgängerbestand 4. Quartal, rückwirkende Datenkonsolidierungen möglich) und Strukturhebung (Stichprobenumfang Basel-Stadt beträgt jeweils rund 5 000 Personen). Die Grundgesamtheit umfasst alle Personen der ständigen Wohnbevölkerung am Hauptwohnsitz ab vollendetem 15. Altersjahr, die in Privathaushalten leben, ohne Diplomaten, internationale Funktionäre und deren Angehörige. Zeichenerklärung: "[ ]" kennzeichnet Extrapolationen aufgrund von weniger als 50 Beobachtungen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/- (in %)" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 95%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für Zupendler aus der Schweiz geht 2010 von (60 812 - 0,039 x 60 812) bis (60 812 + 0,039 x 60 812). <sup>2</sup>Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen mit Ort des Arbeitsbeginns ausserhalb von Basel-Stadt. Bis 2000 Schweiz einschliesslich Liechtenstein. <sup>3</sup>Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen mit Ort des Arbeitsbeginns in Basel-Stadt. Bis 2000 Schweiz einschliesslich Liechtenstein. <sup>4</sup>Einschliesslich 9 633 in Basel-Stadt wohnende Erwerbstätige mit unbekanntem Arbeitsort. <sup>5</sup>Einschliesslich 9 994 in Basel-Stadt wohnende Erwerbstätige mit unbekanntem Arbeitsort. <sup>6</sup>Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen, deren Betrieb sich im Kanton Basel-Stadt befindet. Differenzen zur erwerbstätigen Wohnbevölkerung minus Wegpendler plus Zupendler ergeben sich durch Orte des Arbeitsbeginns, die nicht mit dem Standort des Betriebs übereinstimmen.

**Pendlerverhalten der erwerbstätigen baselstädtischen Wohnbevölkerung seit 2013<sup>1</sup>**

Merkmal	2013		2014		2015		2016		2017	
	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)
<b>Erwerbstätige</b>										
Total	92 079	2,5	94 249	2,5	94 986	2,5	96 637	2,4	97 799	2,4
Pendler	83 675	2,8	84 601	2,8	85 345	2,8	86 200	2,8	87 964	2,7
Nicht-Pendler	8 404	12,3	9 648	11,4	9 641	11,5	10 437	11,2	9 835	11,3
<b>Pendelziel</b>										
Innerhalb Kanton Basel-Stadt	53 308	4,1	53 978	4,1	56 538	3,9	57 040	4,0	55 506	4,0
Wegpendler	23 314	7,0	24 113	6,9	23 688	6,9	23 888	7,0	26 193	6,6
Sonstige Pendler <sup>2</sup>	7 053	13,6	6 511	14,1	5 119	16,1	5 272	16,0	6 264	14,4
<b>Verkehrsmittel</b>										
Zu Fuss, Velo	24 890	6,7	24 578	6,8	25 329	6,6	27 745	6,4	27 040	6,4
Öffentlicher Verkehr	42 803	4,8	44 685	4,7	44 509	4,7	45 282	4,7	45 998	4,6
Motorisierter Individualverkehr	15 865	8,7	15 075	8,9	15 381	8,8	12 944	9,8	14 668	9,2
Sonstige	...	...	[263]	73,8	...	...	[228]	79,2	[257]	74,0
<b>Zeitbedarf in Minuten</b>										
Bis 15	25 722	6,6	27 710	6,4	27 137	6,4	27 920	6,4	27 319	6,4
16-30	22 880	7,0	24 212	6,8	26 139	6,6	24 886	6,8	25 337	6,7
31-60	16 018	8,7	16 729	8,5	15 636	8,9	16 333	8,7	17 102	8,4
61 u.m.	8 815	12,0	7 199	13,3	7 830	12,7	8 205	12,5	8 494	12,3
Keine Angabe	10 240	11,0	8 751	12,0	8 602	12,1	8 855	12,1	9 713	11,4
<b>Arbeitswege pro Woche</b>										
1-4	19 379	7,6	19 244	7,7	21 829	7,1	22 383	7,2	22 849	7,0
5	36 654	5,4	39 977	5,1	37 993	5,3	39 098	5,2	39 466	5,2
6-10	15 236	8,9	14 453	9,2	13 898	9,4	13 302	9,7	13 905	9,5
11 u.m.	3 097	20,7	1 989	25,8	2 327	24,1	2 303	24,0	2 097	25,0
Keine Angabe	9 308	11,7	8 939	11,9	9 298	11,8	9 112	12,1	9 648	11,5

<sup>1</sup>Strukturhebung: Der Stichprobenumfang für Basel-Stadt beträgt jährlich rund 5 000 Personen. Die Grundgesamtheit umfasst alle Personen der ständigen Wohnbevölkerung am Hauptwohnsitz ab vollendetem 15. Altersjahr, die in Privathaushalten leben, ohne Diplomaten, internationale Funktionäre und deren Angehörige. Zeichenerklärung: "[ ]" kennzeichnet Extrapolationen aufgrund von 50 oder weniger Beobachtungen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind, "..." bedeutet nicht verfügbar oder statistisch zu unsicher. "+/- (in %)" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 95%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für Pendler geht 2013 von (83 675 - 0,028 x 83 675) bis (83 675 + 0,028 x 83 675). <sup>2</sup>Arbeitsweg mit unbekanntem Anfangs- oder Endpunkt oder mit Anfangspunkt ausserhalb des Kantons Basel-Stadt.

**Fahrzeuge pro Haushalt 2010 und 2015<sup>1</sup>**

Haushaltstyp	2010								2015					
	Autos		Motorräder		Velos <sup>2</sup>		Autos		Motorräder		Velos		E-Bikes	
	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-
<b>Haushaltsgrösse</b>														
1 Person	0,29	0,04	0,04	0,02	0,73	0,08	0,33	0,05	0,03	0,02	0,67	0,11	0,03	0,02
2 Personen	0,68	0,06	0,09	0,03	1,59	0,14	0,76	0,07	0,08	0,03	1,82	0,17	0,07	0,03
3 Personen	0,89	0,14	0,18	0,07	2,00	0,25	0,82	0,10	0,08	0,05	2,21	0,22	0,03	0,02
4 Personen	1,09	0,14	0,12	0,06	3,24	0,45	0,97	0,10	0,10	0,05	3,04	0,26	0,09	0,04
5 Personen u.m.	[1,04]	0,20	[0,09]	0,10	[3,69]	0,69	1,14	0,19	0,06	0,04	3,41	0,50	[0,04]	0,04
<b>Wohnort</b>														
Basel	0,54	0,04	0,07	0,02	1,41	0,09	0,56	0,04	0,05	0,02	1,48	0,10	0,04	0,01
Riehen oder Bettingen	0,94	0,11	0,10	0,05	2,08	0,37	1,03	0,12	0,10	0,05	1,98	0,30	0,12	0,05
<b>Monatliches Haushaltseinkommen in Fr.</b>														
Bis 4 000	0,22	0,05	[0,01]	0,01	0,69	0,11	0,31	0,07	[0,03]	0,03	0,78	0,15	[0,02]	0,02
4 001- 8 000	0,53	0,05	0,08	0,03	1,44	0,13	0,55	0,06	0,04	0,02	1,16	0,13	0,04	0,02
8 001-12 000	0,78	0,10	0,15	0,07	2,53	0,36	0,71	0,10	0,11	0,05	2,56	0,29	0,13	0,06
12 001 u.m.	1,05	0,17	0,09	0,07	2,53	0,39	0,94	0,12	0,10	0,05	2,65	0,31	0,04	0,03
Weiss nicht, keine Angabe	0,73	0,08	0,07	0,03	1,30	0,17	0,80	0,08	0,07	0,03	1,60	0,20	0,05	0,02
Total	0,58	0,04	0,08	0,02	1,48	0,09	0,61	0,04	0,06	0,01	1,53	0,10	0,05	0,01

<sup>1</sup>Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Haushalte im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 268 Haushalte). Zeichenerklärung: "[ ]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Anzahl Autos aller Haushalte im Jahr 2010 geht von (0,58 - 0,04) Autos bis (0,58 + 0,04) Autos. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt). <sup>2</sup>Einschliesslich E-Bikes.

**Fahrzeugverfügbarkeit, Besitz von Führerausweisen und ÖV-Abos 2010 und 2015<sup>1</sup>**

Personentyp	2010								2015							
	Autoverfügbarkeit		Veloverfügbarkeit		Führerausweisbesitz <sup>2</sup>		Besitz eines ÖV-Abos <sup>3</sup>		Autoverfügbarkeit		Veloverfügbarkeit		Führerausweisbesitz <sup>2</sup>		Besitz eines ÖV-Abos <sup>3</sup>	
	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-
<b>Geschlecht</b>																
Männer	65,9	4,6	72,0	3,7	77,3	2,7	75,9	3,6	63,3	4,5	65,1	3,8	77,8	2,3	68,4	3,8
Frauen	45,8	4,8	63,7	3,4	60,5	2,8	83,4	2,7	50,1	4,7	65,4	3,5	60,6	2,5	83,2	2,8
<b>Alter in Jahren</b>																
6-17	-	-	76,6	7,8	-	-	[100,0]	0,0	-	-	61,8	7,6	-	-	[91,9]	9,3
18-24	[51,1]	18,0	[74,9]	10,7	[38,8]	8,2	[80,8]	9,7	[37,9]	13,6	79,8	8,0	40,8	5,2	81,4	7,7
25-44	46,9	5,9	80,4	4,2	78,9	3,2	80,6	4,2	49,0	5,8	76,9	4,5	78,0	2,8	77,4	4,4
45-64	60,6	5,4	69,5	4,4	77,8	3,1	78,0	3,9	60,9	5,2	71,8	4,4	79,7	2,5	74,8	4,2
65-79	75,5	6,5	40,2	5,7	60,7	4,5	80,4	4,5	70,2	6,6	43,7	6,0	64,5	4,4	73,5	5,3
80 u.m.	[82,3]	14,6	[15,5]	7,4	[27,3]	6,6	78,9	7,4	[85,9]	13,6	[15,4]	8,7	27,3	8,3	74,6	9,7
<b>Erwerbsstatus<sup>4</sup></b>																
Vollzeit	58,7	5,2	79,4	3,9	76,2	3,4	77,4	4,1	60,2	5,0	78,1	4,0	78,3	2,8	74,9	4,2
Teilzeit	48,3	7,1	77,1	5,1	72,4	4,3	88,8	3,8	51,6	6,7	79,8	4,8	76,2	3,6	83,6	4,4
In Ausbildung	[29,3]	20,7	77,4	6,7	69,6	6,1	[82,7]	10,2	[31,3]	14,3	69,4	6,1	69,7	3,9	86,4	6,8
Nicht erwerbstätig	63,5	5,7	41,9	4,3	57,1	3,4	76,5	3,5	61,2	6,0	38,4	4,7	52,8	3,5	71,1	4,2
<b>Wohnort</b>																
Basel	52,2	3,7	66,0	2,7	67,2	2,2	80,5	2,3	54,3	3,6	63,9	2,8	67,7	1,9	76,7	2,5
Riehen oder Bettingen	81,2	7,0	79,0	6,2	78,7	4,9	75,7	6,7	75,0	7,4	75,7	6,1	75,1	4,1	73,9	6,6
<b>Monatliches Haushaltseinkommen in Fr.</b>																
Bis 4 000	[38,7]	8,8	49,0	6,1	46,3	5,2	79,5	4,8	[45,1]	9,5	43,0	7,1	52,5	6,0	74,1	6,1
4 001- 8 000	54,0	5,3	68,2	4,0	65,8	3,3	80,4	3,5	58,1	5,7	61,0	4,8	65,0	3,4	74,0	4,3
8 001-12 000	56,3	7,6	82,0	5,1	79,5	4,1	81,2	5,4	54,8	7,2	85,8	4,7	78,4	3,7	81,0	5,2
12 000 u.m.	70,1	9,9	82,3	7,4	85,7	5,0	85,9	7,0	60,8	7,4	84,7	5,2	88,2	3,1	81,4	5,6
Weiss nicht, keine Angabe	67,0	8,3	60,6	6,4	72,0	4,6	74,7	5,9	63,2	8,1	61,3	5,1	65,8	3,3	74,8	5,6
Total	56,2	3,4	67,5	2,5	68,6	2,0	80,0	2,2	56,9	3,3	65,3	2,6	68,5	1,8	76,4	2,4

<sup>1</sup>Siehe Fussnote oben. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Personen mit Wohnsitz in Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 253 Personen). Verfügbarkeit eines Autos: 805 Personen ab 18 Jahren mit Führerschein oder Lernfahrausweis im Jahr 2015 (2010: 753 Personen). Führerausweis: 2 470 Haushaltspersonen ab 18 Jahren mit gültigen Angaben zum Führerausweisbesitz im Jahr 2015 (2010: 1 845 Haushaltspersonen). Abobesitz: 1 123 Personen ab 16 Jahren (2010: 1 165 Personen). Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für den Anteil Männer, die immer ein Auto zur Verfügung haben, geht im Jahr 2015 von (63,3 - 4,5)% bis (63,3 + 4,5)%. <sup>2</sup>Führerausweis Personenwagen, ohne Lernfahrausweis. <sup>3</sup>Unter anderem berücksichtigt: Generalabonnement, Halbtaxabonnement, Gleis 7, Juniorkarte, Enkelkarte, Verbund- und Streckenabonnemente. <sup>4</sup>Voll- und teilzeiterwerbstätig ohne Personen in Ausbildung, das heisst ohne Personen unter 15 Jahren, Lernende in der dualen Berufsausbildung, Nichterwerbspersonen in Aus- oder Weiterbildung sowie Teilzeiterwerbstätige mit einem Pensum von unter 50%, die parallel eine Aus- oder Weiterbildung besuchen.

**11 Verkehr****Unterwegszeit pro Person nach Wegzweck und Verkehrsmittel 2010 und 2015<sup>1</sup>**

Wegzweck	Langsamverkehr <sup>2</sup>		Motorisierter Individualverkehr <sup>3</sup>		Öffentlicher Verkehr <sup>4</sup>		Alle Verkehrsmittel <sup>5</sup>	
	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-
<b>2010</b>								
Arbeit	6,3	0,9	3,0	0,7	5,1	1,0	14,4	1,7
Ausbildung	2,7	0,5	0,7	0,4	1,6	0,5	5,0	1,0
Einkauf und Besorgungen	8,3	1,1	1,7	0,4	2,6	0,5	12,8	1,4
Geschäftliche Tätigkeiten	0,8	0,4	1,2	0,6	1,1	0,9	3,1	1,3
Freizeit	26,2	3,5	7,1	1,5	6,5	1,1	40,8	4,4
Service- und Begleitwege	0,9	0,4	1,0	0,4	[0,1]	0,1	2,0	0,6
Sonstiges	1,4	0,9	0,8	0,4	1,2	0,8	3,5	1,6
<b>Total</b>	<b>46,5</b>	<b>3,8</b>	<b>15,6</b>	<b>2,1</b>	<b>18,2</b>	<b>2,0</b>	<b>81,7</b>	<b>4,9</b>
<b>2015</b>								
Arbeit	5,3	0,7	3,4	1,0	5,0	1,1	13,8	1,8
Ausbildung	1,8	0,4	0,2	0,2	1,7	0,5	3,8	0,8
Einkauf und Besorgungen	6,8	0,8	2,3	0,8	2,7	0,5	12,0	1,3
Geschäftliche Tätigkeiten	0,4	0,2	1,6	0,8	0,4	0,3	2,5	1,0
Freizeit	24,9	2,8	8,3	1,8	7,2	1,3	40,9	3,8
Service- und Begleitwege	1,0	0,4	1,2	0,5	0,4	0,2	2,7	0,7
Sonstiges	0,1	0,1	[0,2]	0,2	0,3	0,3	0,6	0,4
<b>Total</b>	<b>40,3</b>	<b>2,9</b>	<b>17,2</b>	<b>2,6</b>	<b>17,7</b>	<b>1,9</b>	<b>76,3</b>	<b>4,2</b>

<sup>1</sup>Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Personen mit Wohnort im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 253 Personen). Unterwegszeit: Dauer eines Weges vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort ohne Warte- und Umsteigezeiten. Nur Etappen im Inland. <sup>2</sup>Langsamverkehr: Fuss- und Veloverkehr. <sup>3</sup>Motorisierter Individualverkehr: Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder und Mofas. <sup>4</sup>Öffentlicher Verkehr: Bahn, Bus, Tram, Postauto. <sup>5</sup>Einschliesslich übrige Verkehrsmittel: Lastwagen, Reiseocar, Taxi, Schiff, Bergbahnen, Flugzeug und anderes. Geschäftliche Tätigkeit: Berufliche Erledigungen ausser Haus ohne Arbeitsweg. Service- und Begleitweg: Jemanden aus privaten Gründen bringen oder abholen. Zeichenerklärung: "[ ]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Unterwegszeit im Langsamverkehr mit dem Wegzweck Arbeit geht im Jahr 2010 von (6,3 - 0,9) Minuten bis (6,3 + 0,9) Minuten. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt).

**Tagesdistanz pro Person nach Wegzweck und Verkehrsmittel 2010 und 2015<sup>1</sup>**

Wegzweck	Langsamverkehr <sup>2</sup>		Motorisierter Individualverkehr <sup>3</sup>		Öffentlicher Verkehr <sup>4</sup>		Alle Verkehrsmittel <sup>5</sup>	
	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-
<b>2010</b>								
Arbeit	0,9	0,1	1,9	0,6	3,9	1,2	6,7	1,4
Ausbildung	0,4	0,1	0,8	0,6	0,5	0,2	1,7	0,7
Einkauf und Besorgungen	0,8	0,1	0,7	0,2	0,9	0,3	2,3	0,4
Geschäftliche Tätigkeiten	0,1	0,0	0,5	0,3	0,8	0,6	1,4	0,6
Freizeit	1,9	0,2	4,8	1,5	3,0	0,9	10,1	1,9
Service- und Begleitwege	0,1	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3
Sonstiges	0,1	0,1	0,9	0,6	0,8	0,8	1,9	1,0
<b>Total</b>	<b>4,2</b>	<b>0,3</b>	<b>10,1</b>	<b>2,0</b>	<b>9,9</b>	<b>1,9</b>	<b>24,6</b>	<b>2,8</b>
<b>2015</b>								
Arbeit	0,8	0,1	1,8	0,6	4,0	1,3	6,6	1,4
Ausbildung	0,2	0,0	[0,2]	0,2	0,8	0,4	1,2	0,5
Einkauf und Besorgungen	0,6	0,1	1,3	0,6	1,1	0,4	3,0	0,7
Geschäftliche Tätigkeiten	0,0	0,0	1,2	0,7	0,5	0,4	1,7	0,8
Freizeit	2,1	0,2	6,5	1,7	4,7	1,4	13,5	2,2
Service- und Begleitwege	0,1	0,0	0,5	0,3	0,1	0,1	0,8	0,3
Sonstiges	0,0	0,0	[0,1]	0,1	[0,3]	0,3	0,4	0,4
<b>Total</b>	<b>3,8</b>	<b>0,3</b>	<b>11,6</b>	<b>2,1</b>	<b>11,6</b>	<b>2,1</b>	<b>27,3</b>	<b>2,9</b>

<sup>1</sup>Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Personen mit Wohnort im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 253 Personen). Tagesdistanz: Die innerhalb eines Tages zurückgelegte Entfernung. Nur Etappen im Inland. <sup>2</sup>Langsamverkehr: Fuss- und Veloverkehr. <sup>3</sup>Motorisierter Individualverkehr: Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder und Mofas. <sup>4</sup>Öffentlicher Verkehr: Bahn, Bus, Tram, Postauto. <sup>5</sup>Einschliesslich übrige Verkehrsmittel: Lastwagen, Reiseocar, Taxi, Schiff, Bergbahnen, Flugzeug und anderes. Geschäftliche Tätigkeit: Berufliche Erledigungen ausser Haus ohne Arbeitsweg. Service- und Begleitweg: Jemanden aus privaten Gründen bringen oder abholen. Zeichenerklärung: "[ ]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Tagesdistanz im Langsamverkehr mit dem Wegzweck Arbeit geht im Jahr 2010 von (0,9 - 0,1) km bis (0,9 + 0,1) km. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt).

**Unfallursachen im Strassenverkehr seit 2010**

Ursache	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Geschwindigkeit	102	81	84	73	110	104	54	40	28	37
Alkohol	115	119	114	122	110	100	114	100	91	92
Schwäche, Gebrechen	55	25	26	14	31	26	18	24	31	24
Zu nahes Aufschliessen	98	55	66	81	95	121	115	121	111	87
Beim Überholen	30	28	28	34	31	35	27	42	34	24
Beim Ein- oder Abbiegen <sup>1</sup>	42	100	77	97	123	123	132	118	103	116
Vortrittsregelung	203	159	119	172	192	189	205	173	166	160
Signale und Zeichengebung	101	75	84	84	95	118	96	78	65	59
Bedienung des Fahrzeuges <sup>2</sup>	78	61	52	54	97	83	67	64	52	51
Ursachen beim Fussgänger	47	35	19	38	53	35	49	31	20	24
Fahrzeughähnliche Geräte <sup>3</sup>	...	3	1	-	1	3	3	1	2	2

<sup>1</sup>Revidiert nach der Anpassung der Auswertungsmethode von ASTRA im Jahr 2011. <sup>2</sup>Einschliesslich Fahrzeugunterhalt und -defekte. <sup>3</sup>Daten erst seit 2011 erhältlich.

**Strassenverkehrsunfälle und Verunfallte seit 1985<sup>1</sup>**

Jahr	Verkehrsunfälle mit Personenschaden				Verunfallte			
	mit Leichtverletzten <sup>2</sup>	mit Schwerverletzten <sup>3</sup>	mit Verkehrstoten <sup>4</sup>	Total	Leichtverletzte <sup>2</sup>	Schwerverletzte <sup>3</sup>	Verkehrstote <sup>4</sup>	Total
1985	550	217	10	777	631	223	10	864
1986	582	212	8	802	679	223	8	910
1987	485	192	14	691	585	207	15	807
1988	517	238	12	767	601	245	12	858
1989	496	210	8	714	550	222	8	780
1990	465	201	7	673	522	216	7	745
1991	435	220	9	664	509	239	9	757
1992	530	191	11	732	619	203	11	833
1993	579	199	9	787	660	204	9	873
1994	651	204	9	864	752	214	9	975
1995	678	171	9	858	788	183	9	980
1996	611	169	5	785	670	176	6	852
1997	648	163	9	820	753	173	9	935
1998	572	144	9	725	702	151	9	862
1999	557	170	9	736	662	187	9	858
2000	488	169	3	660	581	176	3	760
2001	462	130	12	604	553	143	12	708
2002	436	127	8	571	520	131	8	659
2003	443	127	7	577	526	133	7	666
2004	429	96	3	528	497	102	3	602
2005	469	132	6	607	551	137	6	694
2006	453	117	2	572	528	129	2	659
2007	414	112	3	529	482	118	3	603
2008	395	95	5	495	485	98	6	589
2009	366	102	4	472	456	107	4	567
2010	288	89	4	381	362	96	4	462
2011	228	86	3	317	298	90	3	391
2012	174	77	5	256	221	81	5	307
2013	245	80	2	327	315	82	2	399
2014	286	86	2	374	347	88	2	437
2015	294	94	3	391	373	97	3	473
2016	314	95	4	413	389	97	4	490
2017	280	85	1	366	360	85	1	446
2018	423	62	5	490	375	96	2	473
2019	273	104	2	379	364	105	2	471

<sup>1</sup>Verkehrsunfallstatistik, ASTRA. <sup>2</sup>Personen, welche nur geringfügig beeinträchtigt sind; sie haben beispielsweise oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust oder sind in ihrer Bewegungsfähigkeit leicht eingeschränkt. <sup>3</sup>Personen, welche schwere, sichtbare Beeinträchtigungen aufweisen und einer stationären ärztlichen Versorgung von mehr als 24 Stunden bedürfen. <sup>4</sup>Personen, welche an der Unfallstelle ihr Leben verloren haben oder inner 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen gestorben sind; Suizide oder Tötungsabsicht werden nicht berücksichtigt.

**11 Verkehr****Strassenverkehrsunfälle, Verunfallte und Verkehrsteilnehmer nach Monat 2019**

Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Total
<b>Verkehrsunfälle<sup>1</sup></b>													
nur Sachschaden	32	35	34	27	26	26	18	37	30	34	34	35	368
mit Personenschaden	28	30	37	34	42	28	29	39	27	26	36	23	379
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>747</b>
<b>Verunfallte</b>													
Leichtverletzte	22	35	33	26	37	25	21	42	18	49	39	17	364
Schwerverletzte	8	5	8	12	13	9	12	10	9	4	5	10	105
Getötete <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>471</b>
<b>Verkehrsteilnehmer<sup>2</sup></b>													
Fussverkehr	8	10	11	5	9	5	6	3	4	7	5	4	77
zu Fuss	8	9	11	5	9	5	5	3	4	7	5	4	75
mit fahrzeugähnlichem Gerät <sup>4</sup>	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Fahrradverkehr	12	15	24	20	22	13	12	25	19	10	23	11	206
nicht motorisiert (Velo)	11	11	20	18	13	12	7	19	15	7	13	9	155
E-Bike <sup>5</sup>	1	3	2	2	6	1	5	6	4	3	7	2	42
Mofa	–	1	2	–	3	–	–	–	–	–	3	–	9
Motorisierter Individualverkehr	85	92	81	78	93	73	63	106	67	80	91	83	992
Motorrad	4	2	4	6	6	4	7	3	4	1	7	4	52
Leichte Motorwagen <sup>6</sup>	73	80	74	66	78	63	50	97	58	67	75	75	856
Schwere Motorwagen <sup>7</sup>	8	10	3	6	9	6	6	6	5	12	9	4	84
Öffentlicher Verkehr <sup>8</sup>	2	1	8	5	7	3	5	2	2	4	4	3	46
Tram	2	1	5	5	5	1	2	1	1	3	3	2	31
Linienbus	–	–	3	–	2	2	3	1	1	1	1	–	14
Bahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Andere <sup>9</sup>	–	1	–	1	1	–	2	3	1	2	2	1	14
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>119</b>	<b>124</b>	<b>109</b>	<b>132</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>139</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>125</b>	<b>102</b>	<b>1 335</b>

<sup>1</sup>Als Strassenverkehrsunfall im Sinne der Strassenverkehrsunfallstatistik gilt ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche, das in ursächlichem Zusammenhang mit dem Strassenverkehr und seinen Gefahren steht, einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist; seit 2011 sind beanzeigte Parkschäden mit pflichtwidrigem Verhalten (unbekannter Schadenverursacher) in der Statistik nicht mehr enthalten. <sup>2</sup>Am Verkehrsunfall beteiligte Fussgänger oder Fahrzeuglenker (ohne Mitfahrer); Mitfahrer gelten nur dann als Verkehrsteilnehmer, wenn sie aktiv am Verkehrsunfallgeschehen beteiligt sind (z. B. Griff ins Lenkrad). <sup>3</sup>Personen, welche an der Unfallstelle ihr Leben verloren haben oder innert 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen gestorben sind; Suizide oder Tötungsabsicht werden nicht berücksichtigt. <sup>4</sup>Mit Rädern oder Rollen ausgestattete Fortbewegungsmittel, welche ausschliesslich durch die Körperkraft des Benutzers angetrieben werden wie Rollschuhe, Inline-Skates, Trottinette oder Kinderräder; Fahrräder und Invalidenfahrräder gelten nicht als fahrzeugähnliche Geräte. <sup>5</sup>Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung; davon waren insgesamt 27 ohne Kennzeichen (bis 25 km/h), 15 mit Kennzeichen (bis 45 km/h). <sup>6</sup>Bis 3,5t: Personenwagen, Lieferwagen, Kleinbusse, andere leichte Motorwagen. <sup>7</sup>Über 3,5t: Lastwagen, Gesellschaftswagen, andere schwere Motorwagen. <sup>8</sup>Alle Fahrzeuge und deren Insassen im (konzessionierten) Linienverkehr. <sup>9</sup>Einschliesslich Unbekannte.