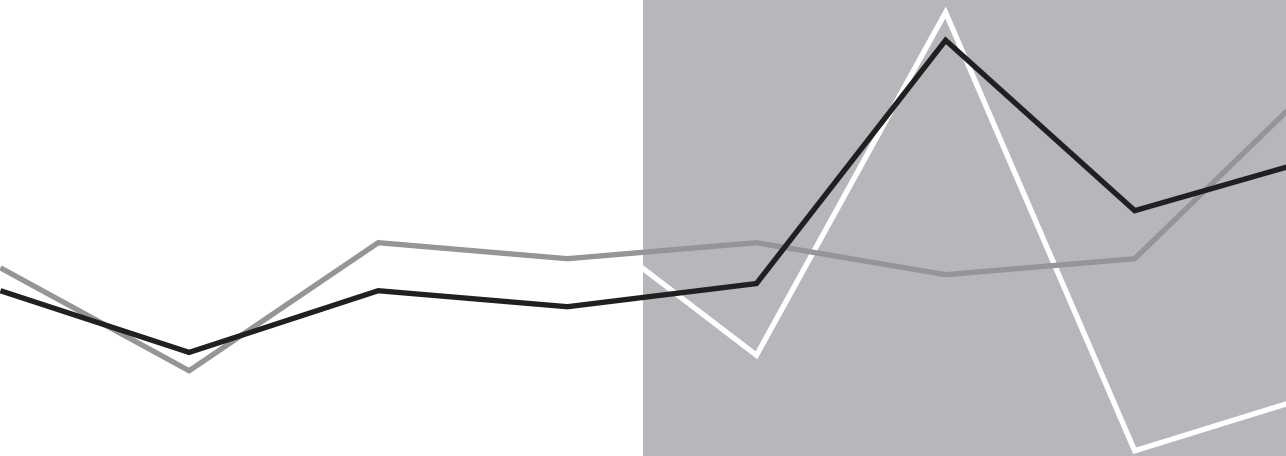


11

Verkehr

Strassenrechnung
Motorfahrzeuge
Öffentlicher Verkehr
Luft- und Schiffsverkehr
Pendler
Strassenverkehrsunfälle



Strasseninfrastrukturrechnung des Kantons Basel-Stadt seit 1970

Jahr	Ausgabenrechnung in 1000 Franken				Kapitalrechnung in 1000 Franken			
	Ausgaben	Einnahmen	Saldo	Deckungsgrad in %	Kosten	Einnahmen	Saldo	Eigenwirtschaftlichkeitsgrad in %
1970	71 767	35 097	-36 670	48,9	28 630	35 097	6 467	122,6
1975	110 486	54 855	-55 631	49,6	61 456	54 855	-6 601	89,3
1980	110 947	34 828	-76 119	31,4	91 120	34 828	-56 292	38,2
1985	131 878	36 846	-95 032	27,9	129 453	36 846	-92 607	28,5
1990	143 303	29 942	-113 361	20,9	166 549	29 942	-136 607	18,0
1995	295 337	89 476	-205 861	30,3	251 100	89 476	-161 624	35,6
2000	374 137	125 871	-248 266	33,6	306 400	125 871	-180 529	41,1
2005	356 168	120 111	-236 057	33,7	332 683	120 111	-212 572	36,1
2010	342 667	58 252	-284 415	17,0	408 560	58 105	-350 455	14,2
2011	323 527	55 291	-268 236	17,1	401 334	55 178	-346 156	13,7
2012	329 009	55 097	-273 912	16,7	409 986	54 218	-355 768	13,2
2013	328 269	55 765	-272 504	17,0	402 438	54 817	-347 621	13,6
2014	337 291	55 316	-281 975	16,4	402 776	54 176	-348 600	13,5

Motorfahrzeugbestand seit 1950¹

Fahrzeugart	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Fahrzeugbestand												
Motorwagen	10 397	28 687	57 710	61 248	65 190	66 118	68 727	70 415	70 176	70 660	70 536	71 702
Personenwagen	8 469	24 873	52 892	56 103	58 949	59 819	61 285	62 685	62 327	62 621	62 369	63 334
Lieferwagen ²	763	1 830	989	2 654	4 054	4 389	5 041	5 472	5 634	5 806	5 956	6 113
Lastwagen ³	977	1 546	2 768	1 166	949	742	650	657	627	618	579	559
Sattelschlepper	...	...	...	213	215	230	231	230	208	207	206	206
Car, Autobus, Kleinbus	51	65	142	212	156	192	177	211	187	174	168	152
Übrige ⁴	137	373	919	900	867	746	1 343	1 160	1 193	1 234	1 258	1 338
Motorräder	3 732	12 202	3 726	2 861	4 437	7 312	9 396	9 581	9 648	9 646	9 722	10 163
Kleinmotorrad	...	7 149	1 501	625	413	1 419	1 334	1 009	900	785	647	606
Motorrad	...	1 475	720	2 203	3 964	5 820	7 907	8 366	8 491	8 576	8 760	9 238
Übrige ⁵	...	3 578	1 505	33	60	73	155	206	257	285	315	319
Alle Motorfahrzeuge	14 129	40 889	61 436	64 109	69 627	73 430	78 123	79 996	79 824	80 306	80 258	81 865
Anhänger	...	...	...	3 952	4 119	3 742	3 762	3 543	3 467	3 381	3 344	3 350
Motorfahrrad	...	...	17 990	18 306	10 536	4 870	2 755	3 847	3 552	3 574	2 702	3 586
Fahrzeuge auf 1000 Einwohner der mittleren Wohnbevölkerung												
Alle Motorfahrzeuge	72,5	182,8	260,9	306,7	352,3	387,5	407,0	414,7	410,1	409,5	407,4	413,6
davon Personenwagen	43,5	111,2	224,6	268,4	298,3	315,7	319,3	325,0	320,2	319,4	316,6	320,0
davon Motorräder	19,2	54,6	15,8	13,7	22,5	38,6	49,0	49,7	49,6	49,2	49,3	51,3
Motorfahrrad	...	...	76,4	87,6	53,3	25,7	14,4	19,9	18,2	18,2	13,7	18,1

¹Verkehrsberechtigte Fahrzeuge nach dem Bestand der Motorfahrzeugkontrolle des Kantons Basel-Stadt vom 30. September (Motorfahrräder vom 31. Dezember). Ohne Trolleybusse und bis 2002 ohne Fahrzeuge des Bundes (diese Kategorie ist seit 2003 aufgehoben). Seit 2004 geringfügige Anpassungen bei der Kategorisierung von Motorfahrzeugen; überarbeitete Reihe. ²Bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. ³Über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. ⁴Landwirtschaftliches Fahrzeug, Motorkarren, Traktor, Arbeitsmaschine, Arbeitskarren, Ausnahme-Fahrzeug, Schwere Motorwagen, Gelenkbus sowie Händlerschilder. ⁵Händlerschilder, Seitenwagen, Dreirad.

11 Verkehr**Durchschnittlicher Tagesverkehr nach automatischer Zählstelle und Wochentag 2016¹**

Nr.	Zählstelle	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Montag bis Freitag²													
070	Schwarzwaldbrücke A2	87,5	88,7	93,5	94,5	94,3	95,0	97,9	96,9	95,5	92,6	89,4	90,2
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	45,2	44,2	47,4	47,9	47,1	47,4	43,3	44,3	45,9	46,4	47,6	45,2
283	St. Johann, Tunnel Ost	53,3	53,2	57,0	57,0	55,7	58,1	58,1	57,3	58,4	55,0	55,4	55,3
321	Anschluss Wiese A3	63,0	62,7	66,6	66,5	64,7	67,5	66,5	66,3	68,1	64,1	65,1	64,2
803	St. Johann, Tunnel West	...	34,7	37,5	37,1	36,4	38,8	40,6	39,2	38,7	36,6	36,2	36,4
Samstag													
070	Schwarzwaldbrücke A2	81,5	87,4	91,3	86,6	89,2	89,4	96,5	99,5	92,4	90,4	82,6	76,3
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	32,1	32,7	34,6	35,9	34,8	34,0	30,7	33,8	35,0	34,8	36,6	31,7
283	St. Johann, Tunnel Ost	40,6	45,4	45,6	45,8	45,0	46,1	49,1	49,9	47,3	46,2	41,6	41,8
321	Anschluss Wiese A3	47,7	52,9	52,9	53,0	51,9	53,2	54,9	56,9	55,1	53,6	49,2	48,5
803	St. Johann, Tunnel West	...	30,0	28,8	28,3	27,9	29,4	35,2	34,4	30,2	29,5	24,2	26,3
Sonntag³													
070	Schwarzwaldbrücke A2	57,8	61,1	71,1	70,9	73,2	72,6	79,5	84,3	76,5	72,0	64,3	63,0
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	20,1	21,8	21,8	25,5	23,4	23,5	21,6	24,4	23,8	23,4	23,5	22,2
283	St. Johann, Tunnel Ost	32,6	35,4	38,3	39,0	38,8	39,5	42,7	44,7	41,1	38,9	35,4	36,1
321	Anschluss Wiese A3	37,8	41,0	43,9	44,6	44,3	44,9	47,3	50,1	46,7	44,5	40,9	41,2
803	St. Johann, Tunnel West	...	24,0	26,7	25,3	26,8	26,8	31,8	31,9	27,8	26,0	22,9	24,1

¹Monatsmittelwerte des 24-Stundenverkehrs von Motorfahrzeugen aus beiden Richtungen; in Tausend. Nur Zählstellen ausgewiesen, bei denen verwertbare Ergebnisse vorliegen. ²Ausgenommen Feiertage. ³Sonn- und Feiertage.

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach automatischer Zählstelle und Wochentag seit 2010¹

Nr.	Zählstelle	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Montag bis Freitag²								
070	Schwarzwaldbrücke A2	86 037	88 329	88 546	89 548	90 187	92 015	92 986
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	46 082	45 805	44 602	46 301	46 878	46 071	45 993
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	30 207	31 216	31 364	...	...	...	...
257	Anschluss Wiese Kleinhüningen	6 877	7 454	8 828	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	48 334	49 823	49 384	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	110 138	112 207	110 698	112 423	114 574	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	27 217	27 736	27 927	26 695	24 701	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	49 973	52 127	50 534	51 226	53 826	55 304	56 151
321	Anschluss Wiese A3	59 416	62 503	61 606	62 109	63 253	64 468	65 429
803	St. Johann, Tunnel West ³	...	...	...	...	...	36 976	37 474
Samstag								
070	Schwarzwaldbrücke A2	78 747	81 608	82 471	84 279	85 014	87 132	88 607
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	32 914	33 602	33 245	33 926	34 499	34 514	33 895
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	29 408	30 714	30 703	...	...	...	...
257	Anschluss Wiese Kleinhüningen	4 782	5 343	6 683	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	45 474	47 506	47 510	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	96 498	99 544	99 294	101 333	104 202	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	23 162	23 540	23 301	22 790	21 125	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	36 902	39 331	39 667	41 109	43 147	44 422	45 366
321	Anschluss Wiese A3	43 666	46 830	47 726	49 258	50 440	51 708	52 485
803	St. Johann, Tunnel West ³	...	...	...	...	...	28 523	29 467
Sonntag⁴								
070	Schwarzwaldbrücke A2	60 334	63 405	62 363	64 177	66 809	69 384	70 522
113	Schwarzwaldbrücke Lokalverkehr	23 026	23 455	22 314	22 821	23 237	23 018	22 917
143	Grenzbrücke CH/D A2/A5	23 697	24 380	23 289	...	...	...	...
257	Anschluss Wiese Kleinhüningen	3 713	4 038	4 976	...	...	...	...
273	Anschluss Wiese A2	31 349	32 443	31 146	...	...	...	...
277	Gellert Nord A2	73 211	76 649	74 289	76 487	80 781	...	...
278	Gellert Süd A2/A3	17 641	18 361	17 989	17 756	16 928	...	...
283	St. Johann, Tunnel Ost	30 022	32 562	32 129	33 468	36 286	37 999	38 539
321	Anschluss Wiese A3	35 033	38 268	38 080	39 519	41 944	43 393	43 928
803	St. Johann, Tunnel West ³	...	...	...	...	...	26 129	26 727

¹Jahresmittelwerte des 24-Stundenverkehrs von Motorfahrzeugen aus beiden Richtungen, berechnet auf Basis von mindestens 10 Monatswerten. Wo keine Werte ausgewiesen sind, liegen keine verwertbaren Ergebnisse vor. ²Ausgenommen Feiertage. ³Verkehrszählstation in Betrieb seit 25. März 2014. ⁴Sonn- und Feiertage.

Verkehrsleistungen der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2007

Fahrplanjahr	Linienlänge in Kilometer				Wagenbestand			Wagen-kilometer in 1000	Personen-kilometer in 1000
	Tram	Trolley-bus	Auto-bus	Total	Tram	Trolley-bus	Auto-bus		
2007	62,4	4,9	86,3	153,6	207	7	74	16 301	260 409
2008	62,2	–	101,7	163,9	201	–	89	16 904	265 400
2009	65,7	–	101,4	167,1	196	–	91	16 570	264 880
2010	65,7	–	107,1	172,8	196	–	98	16 793	276 970
2011	65,7	–	107,0	172,7	190	–	98	17 010	284 660
2012	65,7	–	114,4	180,1	190	–	98	17 270	286 270
2013	65,7	–	114,4	180,1	189	–	98	17 550	289 800
2014	65,7	–	117,4	183,1	189	–	98	16 814	291 010
2015	68,3	–	112,7	181,0	191	–	115	16 563	303 560
2016	68,3	–	112,7	181,0	180	–	116	16 667	298 690

Betriebsrechnung der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2007

Jahr	Ertrag in 1000 Franken					Aufwand in 1000 Franken		
	Betriebs-ertrag	davon aus Personen-verkehr	Abgel-tungen ¹	Beitrag U-Abo ²	Total	Betriebs-aufwand	Abschreibungen, Kapitalkosten, Investitionen	Total
2007	160 367,1	83 870,8	4 182,2	24 051,0	188 600,3	163 698,4	24 134,3	187 832,7
2008	181 717,3	83 880,8	4 285,9	24 041,3	210 044,5	184 382,8	24 765,4	209 148,2
2009	176 536,5	84 000,0	5 516,0	23 922,0	205 974,5	178 819,5	26 266,8	205 086,3
2010	187 181,9	90 087,8	6 589,3	24 187,6	217 958,8	189 580,9	27 475,0	217 055,9
2011	188 655,5	93 307,8	6 923,1	24 727,2	220 305,7	191 783,8	27 628,0	219 411,8
2012	196 067,0	92 994,8	6 626,5	24 459,7	227 153,2	197 984,4	28 498,2	226 482,6
2013	200 122,5	99 093,0	6 740,7	24 705,1	231 568,3	202 815,3	27 794,0	230 609,3
2014	213 596,2	99 486,9	6 680,1	24 821,6	245 097,9	198 252,7	31 252,5	229 505,2
2015	207 800,0	103 077,0	6 916,0	24 385,7	239 101,7	199 472,0	39 766,0	239 238,0
2016	203 935,0	95 779,0	6 810,0	23 156,0	233 901,0	189 400,0	44 350,0	233 750,0

¹Abgeltungen für gemeinwirtschaftliche Leistungen (Betagten-, Invaliden- und sozialrabattierte Abonnemente, Berufs- und Schülerverkehr, Verkehrsbehinderung) sowie für die basellandschaftlichen Strecken. ²Beitrag für Umweltschutz-Abonnemente.

Ertrag aus dem Personenverkehr u. Betriebsaufwand der Basler Verkehrs-Betriebe seit 2007

Jahr	Ertrag aus dem Personenverkehr in 1000 Franken				Betriebsaufwand in 1000 Franken				
	Einzel-billette	Mehrfahrten- und Tages-karten	Abonne-mente ¹	Total ¹	Ver-waltung	Betrieb	Bahn-unterhalt	Wagen-unterhalt	Total
2007	27 240,6	7 208,5	48 768,4	83 217,5	24 303,0	75 307,7	23 025,3	41 062,4	163 698,4
2008	27 975,0	6 013,1	51 727,5	85 715,6	26 389,0	77 709,8	40 989,6	42 698,3	187 786,7
2009	26 758,5	6 674,6	55 061,9	88 495,0	26 876,2	78 360,4	30 550,8	43 032,1	178 819,5
2010	26 700,0	7 958,1	55 146,7	89 804,8	28 301,1	82 658,4	33 300,2	45 321,2	189 580,9
2011	26 770,7	8 455,9	55 402,4	90 629,0	28 668,9	81 796,5	38 579,4	42 739,0	191 783,8
2012	27 253,1	9 602,4	54 691,9	91 547,4	33 118,1	82 371,1	39 256,4	43 239,2	197 984,8
2013	26 941,1	10 177,8	58 689,9	95 808,8	35 902,0	82 811,2	40 106,8	43 995,3	202 815,3
2014	26 340,8	10 509,5	59 317,0	96 167,3	25 408,7	86 161,7	39 594,3	47 088,0	198 252,7
2015	27 016,1	10 645,0	65 209,5	102 870,6	26 631,3	86 473,4	39 065,0	47 302,3	199 472,0
2016	25 886,0	10 650,0	66 175,0	102 711,0	24 979,0	76 468,0	38 924,0	49 028,0	189 399,0

¹Ohne Abgeltungen für Betagten-, Invaliden- und sozialrabattierte Abonnemente sowie ohne Beitrag für Umweltschutz-Abonnemente.

11 Verkehr**Tarifverbund NWCH – Subventionierte Monatsabonnemente nach Gemeinde seit 2007¹**

Gemeinde	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ²
Aesch	2 581	2 556	2 570	2 935	2 723	2 727	2 756	2 764	3 025	2 775
Allschwil	5 843	5 851	5 808	6 177	6 356	6 386	6 545	6 524	6 797	6 321
Arlesheim	2 551	2 518	2 456	2 601	2 651	2 662	2 678	2 733	2 942	2 693
Augst	205	206	214	212	208	204	199	197	220	220
Basel	63 946	63 617	64 202	64 392	64 690	66 549	66 571	66 793	63 158	68 153
Bättwil	419	419	426	418	409	397	434	357	572	630
Bettingen	314	312	329	337	324	240	232	211	206	...
Biel-Benken	639	623	603	639	611	605	625	646	723	660
Binningen	4 618	4 546	4 551	4 766	4 835	4 912	4 913	4 879	5 271	4 875
Birsfelden	3 224	3 204	3 215	3 372	3 414	3 421	3 433	3 405	3 674	3 393
Botmingen	1 657	1 687	1 695	1 727	1 743	1 720	1 802	1 788	1 953	163
Dornach	1 308	1 330	1 305	1 362	1 359	1 381	1 428	1 429	1 554	1 418
Duggingen	307	332	346	357	346	330	332	342	358	300
Ettingen	1 313	1 283	1 306	1 395	1 409	1 433	1 458	1 505	1 632	1 433
Gempfen	140	140	158	177	190	188	187	186	213	176
Giebenach	155	159	163	165	165	155	156	169	194	167
Grellingen	430	466	499	524	537	539	551	534	625	526
Himmelried	214	214	201	211	213	215	214	190	235	205
Hochwald	243	243	227	230	238	247	280	229	255	219
Hofstetten-Flüh	677	677	733	744	755	773	866	769	664	...
Kaiseraugst	1 179	1 179	1 258	1 336	1 368	1 381	1 439	1 382	1 486	1 341
Magden	608	608	607	614	633	661	670	661	704	637
Möhlín	1 790	1 790	1 898	2 050	2 105	2 131	2 289	2 275	2 468	2 267
Münchenstein	3 673	3 538	3 508	3 755	3 785	3 795	3 876	3 841	4 204	3 877
Muttenz	4 713	4 619	4 623	4 986	5 077	5 099	5 158	5 246	5 516	4 902
Oberwil	2 736	2 721	2 662	2 830	2 971	3 052	3 196	3 227	3 490	3 137
Pfeffingen	420	435	454	483	470	458	453	455	494	445
Pratteln	4 110	4 079	4 110	4 257	4 307	4 304	4 356	4 420	4 708	4 271
Reinach	5 709	5 681	5 523	5 819	5 925	5 938	5 869	5 892	6 453	5 828
Rheinfelden	2 719	2 719	2 795	2 993	3 106	3 095	3 183	3 317	3 657	3 284
Riehen	7 061	6 977	7 051	6 969	7 032	5 824	5 848	5 914	5 175	...
Rodersdorf	452	452	437	433	431	428	471	423	483	400
Schönenbuch	365	371	362	383	372	368	373	367	386	332
Therwil	2 511	2 561	2 505	2 608	2 661	2 736	2 811	2 855	3 123	2 813
Witterswil	475	475	489	513	517	521	571	515	575	484
Zeiningen	429	429	420	429	416	406	409	397	456	392
Jahresabonnemente	1 556 808	1 548 204	1 556 491	1 598 388	1 621 494	1 623 372	1 639 584	1 642 000	1 621 108	1 561 566

¹Systemumstellung der Datenbank per 1. Juni 2015. ²Basel einschliesslich Riehen und Bettingen; Bättwil einschliesslich Hofstetten-Flüh.

Baselland-Transport (Schienenverkehr) seit 2012

Jahr	Streckenlänge in km	Kurskilometer in 1000	Beförderte Pers. in 1000	Ertrag in 1000 Fr.		Aufwand in 1000 Fr.		
				Total	Beitrag U-Abo	Total	Abgeltung	Saldo
Linie 10 (Rodersdorf-Birsigtal-Basel-Birseck-Dornach)								
2012	26	2 165	17 143	27 031,5	4 119,9	37 350,7	11 046,7	727,5
2013	26	2 167	17 843	28 822,7	4 196,0	39 485,3	11 112,7	450,1
2014	26	2 057	18 036	30 786,0	4 188,0	43 302,0	12 884,0	368,0
2015	26	2 132	18 087	29 611,1	4 173,2	43 937,5	13 852,1	-474,3
2016	26	2 195	18 596	27 974,3	4 001,5	44 310,1	16 474,0	138,2
Linie 11 (Aesch-St. Louis Grenze)								
2012	14	1 460	21 193	22 785,1	4 335,9	24 110,4	1 158,7	-166,6
2013	14	1 401	21 449	24 630,5	4 387,1	26 143,2	2 691,1	1 178,4
2014	14	1 448	21 711	23 751,0	4 419,0	24 605,0	1 416,0	562,0
2015	14	1 466	21 879	24 152,9	4 368,7	25 538,3	1 712,5	327,1
2016	14	1 479	21 934	23 740,7	4 174,5	25 751,9	2 304,9	293,7
Linie 17 (Ettingen-Basel als Einsatzlinie)								
2012	12	269	2 520	2 884,7	511,9	3 031,7	127,4	-19,6
2013	12	267	2 380	2 953,9	484,7	3 477,1	572,8	49,6
2014	12	267	2 591	3 270,0	529,0	3 439,0	434,0	265,0
2015	12	267	2 801	3 308,9	567,3	3 561,3	415,1	162,7
2016	12	269	2 743	3 352,0	527,7	3 775,9	268,4	-115,5

Kommerzieller Luftverkehr auf dem EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg seit 2002

Jahr	Flugzeug- bewegungen ¹	Lokalverkehr ³		Passagiere ²		Güterverkehr in Tonnen	
		Direkter Transit ⁴	Total	Lokalfracht ³	Lokalpost ³	Total	
Linienverkehr							
2002	74 828	2 432 488	9 429	2 441 917	11 908	2 707	14 615
2003	51 153	1 835 312	15 122	1 850 434	12 422	1 290	13 712
2004	45 514	1 982 236	7 481	1 989 717	16 424	52	16 476
2005	49 594	2 717 281	6 555	2 723 836	13 543	1	13 544
2006	48 044	3 450 232	3 140	3 453 372	16 327	–	16 327
2007	49 519	3 717 371	3 614	3 720 985	22 432	–	22 432
2008	49 600	3 813 878	2 206	3 816 084	18 242	32	18 274
2009	46 045	3 492 856	7 787	3 500 643	12 426	55	12 481
2010	50 262	3 783 146	6 365	3 789 511	42 201	84	42 285
2011	58 612	4 723 819	3 809	4 727 628	40 310	5	40 315
2012	57 680	4 984 731	2 498	4 987 229	37 498	6	37 504
2013	60 366	5 674 473	1 978	5 676 451	38 266	39	38 305
2014	63 381	6 286 446	6 607	6 293 053	41 237	24	41 261
2015	65 049	6 799 712	10 724	6 810 436	48 183	1	48 184
2016	66 506	7 113 664	13 841	7 127 505	54 236	1	54 237
Bedarfsverkehr⁵							
2002	13 172	563 854	51 363	615 217	16 848	20	16 868
2003	12 925	575 325	61 016	636 341	17 636	25	17 661
2004	12 401	513 201	42 749	555 950	17 811	21	17 832
2005	12 657	559 454	28 602	588 056	18 602	19	18 621
2006	12 537	541 092	21 945	563 037	19 641	23	19 664
2007	12 222	517 984	30 155	548 139	21 574	30	21 604
2008	12 510	427 182	14 299	441 481	20 480	32	20 512
2009	10 199	331 119	18 616	349 735	18 707	34	18 741
2010	7 791	308 482	27 493	335 975	1 335	34	1 369
2011	7 589	301 199	19 601	320 800	986	35	1 021
2012	8 231	342 391	19 877	362 268	1 632	29	1 661
2013	7 299	185 550	14 033	199 583	1 498	29	1 527
2014	7 769	217 252	9 084	226 336	1 113	36	1 149
2015	7 638	232 993	12 685	245 678	804	32	836
2016 ⁶	7 026	177 677	4 562	182 239	679	28	707
Gesamtverkehr							
2002	88 000	2 996 342	60 792	3 057 134	28 756	2 727	31 483
2003	64 078	2 410 637	76 138	2 486 775	30 058	1 315	31 373
2004	57 915	2 495 437	50 230	2 545 667	34 235	73	34 308
2005	62 251	3 276 735	35 157	3 311 892	32 145	20	32 165
2006	60 581	3 991 324	25 085	4 016 409	35 968	23	35 991
2007	61 741	4 235 355	33 769	4 269 124	44 006	30	44 036
2008	62 110	4 241 060	16 505	4 257 565	38 722	64	38 786
2009	56 244	3 823 975	26 403	3 850 378	31 133	89	31 222
2010	58 053	4 091 628	33 858	4 125 486	43 536	118	43 654
2011	66 201	5 025 018	23 410	5 048 428	41 296	40	41 336
2012	65 911	5 327 122	22 375	5 349 497	39 130	35	39 165
2013	67 665	5 860 023	16 011	5 876 034	39 764	68	39 832
2014	71 150	6 503 698	15 691	6 519 389	42 350	60	42 410
2015	72 687	7 032 705	23 409	7 056 114	48 987	33	49 020
2016 ⁶	73 532	7 291 341	18 403	7 309 744	54 915	29	54 944

¹Starts und Landungen; einschliesslich Rundflüge. ²Einschliesslich Rundflüge. ³Ankünfte und Abflüge einschliesslich Flugzeugwechsel. ⁴Nur einmal gezählt. ⁵Einschliesslich wetterbedingter Ausweichverkehr der Linienflüge anderer Flughäfen. ⁶Ohne 22 013 nichtkommerzielle Flugzeugbewegungen: 11 580 von Privatflügen, 406 von Militärflügen sowie 10 027 von Schulungs- und Leerflügen der Luftverkehrsgesellschaften.

11 Verkehr**Fluggesellschaften auf dem EuroAirport mit hohem Passagiervolumen seit 2012**

Fluggesellschaft Jahr	Flugzeug- bewegungen ¹	Passagiere ²			Güterverkehr in Tonnen		
		Lokalverkehr ³	Direkter Transit ⁴	Total	Lokalfracht ³	Lokalpost ³	Total
Aigle Azur							
2012	520	61 905	–	61 905	8	–	8
2013	522	66 192	–	66 192	6	–	6
2014	524	69 115	–	69 115	5	–	5
2015	576	71 620	–	71 620	7	–	7
2016	528	61 846	–	61 846	10	–	10
Air Arabia Maroc							
2012	350	45 473	–	45 473	82	–	82
2013	416	49 546	153	49 699	4	–	4
2014	358	43 211	126	43 337	–	–	–
2015	364	53 567	–	53 567	–	–	–
2016	246	33 758	–	33 758	–	–	–
airberlin							
2012	2 046	270 949	626	271 575	12	–	12
2013	1 771	247 384	218	247 602	12	–	12
2014	1 586	224 978	761	225 739	11	–	11
2015	1 374	197 598	–	197 598	9	–	9
2016	1 314	184 963	–	184 963	10	–	10
Air France							
2012	6 921	350 949	37	350 986	37	–	37
2013	5 813	293 920	224	294 144	21	–	21
2014	5 545	280 981	–	280 981	21	–	21
2015	4 788	274 261	72	274 333	10	–	10
2016	4 584	273 033	165	273 198	5	–	5
Austrian Airlines							
2012	1 144	49 944	–	49 944	33	–	33
2013	1 074	47 989	–	47 989	36	–	36
2014	1 090	50 398	–	50 398	37	–	37
2015	1 086	51 717	–	51 717	21	–	21
2016	1 082	53 320	–	53 320	25	–	25
British Airways							
2012	2 842	229 040	2	229 042	53	–	53
2013	2 225	215 276	139	215 415	46	–	46
2014	2 514	225 403	95	225 498	35	–	35
2015	2 654	245 937	215	246 152	46	–	46
2016	2 621	252 391	–	252 391	49	–	49
Brussels Airlines⁵							
2012	604	15 772	–	15 772	5	–	5
2013	1 044	55 818	–	55 818	11	–	11
2014	1 104	59 721	–	59 721	3	–	3
2015	1 030	55 678	–	55 678	2	–	2
2016	936	48 219	–	48 219	4	–	4
easyJet							
2012	19 557	2 715 858	479	2 716 337	–	–	–
2013	22 421	3 188 551	889	3 189 440	–	–	–
2014	24 655	3 563 848	745	3 564 593	–	–	–
2015	27 212	4 005 353	974	4 006 327	–	–	–
2016	29 202	4 366 527	809	4 367 336	–	–	–
KLM							
2012	1 456	91 199	–	91 199	–	–	–
2013	1 957	120 911	–	120 911	–	–	–
2014	2 126	149 534	127	149 661	–	–	–
2015	2 524	163 627	64	163 691	–	–	–
2016	2 543	175 596	–	175 596	–	–	–
Lufthansa⁶							
2012	8 205	304 389	–	304 389	35	–	35
2013	8 230	317 238	–	317 238	29	–	29
2014	6 926	287 071	–	287 071	27	–	27
2015	6 326	292 811	84	292 895	14	–	14
2016	6 330	307 028	–	307 028	8	–	8

¹Starts und Landungen; einschliesslich Rundflüge. ²Einschliesslich Rundflüge. ³Ankünfte und Abflüge einschliesslich Flugzeugwechsel. ⁴Nur einmal gezählt. ⁵Seit 25.3.2012. ⁶Ohne Germanwings/Eurowings.

Fluggesellschaften auf dem EuroAirport mit hohem Passagiervolumen seit 2012 (Forts.)

Fluggesellschaft Jahr	Flugzeug- Bewegungen ¹	Lokalverkehr ³		Passagiere ²		Güterverkehr in Tonnen	
		Direkter Transit ⁴	Total	Lokalfracht ³	Lokalpost ³	Total	
Pegasus Airlines							
2012	862	122 190	–	122 190	9	–	9
2013	826	118 772	–	118 772	16	–	16
2014	1 092	150 549	–	150 549	27	–	27
2015	1 132	148 462	–	148 462	18	–	18
2016	1 066	147 331	–	147 331	17	–	17
Ryanair⁵							
2013	6	736	–	736	–	–	–
2014	758	102 680	178	102 858	–	–	–
2015	1 028	150 409	169	150 578	–	–	–
2016	1 034	162 520	–	162 520	–	–	–
SkyWork Airlines⁶							
2012	104	1 706	–	1 706	–	–	–
2013	85	1 088	36	1 124	–	–	–
2014	16	202	–	202	–	–	–
2015	914	7 977	4 577	12 554	–	–	–
2016	2 370	20 163	11 345	31 508	–	–	–
SunExpress							
2012	650	102 366	241	102 607	1	–	1
2013	688	111 671	–	111 671	–	–	–
2014	830	131 831	344	132 175	–	–	–
2015	922	148 383	–	148 383	–	–	–
2016	658	95 852	–	95 852	–	–	–
Swiss⁷							
2012	4 854	284 961	–	284 961	9	6	15
2013	4 022	275 040	218	275 258	12	38	50
2014	3 850	263 543	156	263 699	8	23	31
2015	1 416	95 457	278	95 735	2	–	2
TUIfly							
2012	1 046	156 733	7 328	164 061	13	–	13
2013	1 713	267 134	5 451	272 585	7	–	7
2014	1 636	252 561	614	253 175	1	–	1
2015	1 714	261 815	4 783	266 598	2	–	2
2016	1 876	285 282	985	286 267	3	–	3
Turkish Airlines							
2012	774	94 278	–	94 278	357	–	357
2013	734	96 509	–	96 509	375	–	375
2014	1 070	130 947	–	130 947	278	–	278
2015	1 397	85 357	–	85 357	342	–	342
2016	1 389	150 576	–	150 576	186	1	187
Twin Jet⁷							
2012	1 599	14 306	–	14 306	–	–	–
2013	1 399	11 208	–	11 208	–	–	–
2014	726	5 567	–	5 567	–	–	–
2015	226	1 319	–	1 319	–	–	–
Vueling⁸							
2014	20	1 913	137	2 050	–	–	–
2015	452	54 715	–	54 715	2	–	2
2016	600	80 669	–	80 669	8	–	8
Wizz Air⁹							
2012	52	7 556	–	7 556	–	–	–
2013	688	103 007	–	103 007	–	–	–
2014	1 026	148 707	–	148 707	–	–	–
2015	1 608	239 824	–	239 824	–	–	–
2016	2 092	320 103	–	320 103	–	–	–

¹Starts und Landungen; einschliesslich Rundflüge. ²Einschliesslich Rundflüge. ³Ankünfte und Abflüge einschliesslich Flugzeugwechsel. ⁴Nur einmal gezählt. ⁵2013 drei Ausweichlandungen; Wiederaufnahme des Linienverkehrs per 30.3.2014. ⁶Erster Linienflug am 19.7.2015. ⁷Flugbetrieb in Basel per Ende Mai 2015 eingestellt. ⁸Einzelne Flüge über die Weihnachtstage 2014, regulärer Linienflugbetrieb seit 29.3.2015. ⁹Seit 30.10.2012.

11 Verkehr**Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Monat seit 2009¹**

Monat	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Januar	534 440	509 891	374 141	573 956	543 699	522 929	595 195	641 341
Februar	538 727	411 553	424 271	545 199	422 504	481 468	532 699	499 604
März	653 077	474 823	570 189	714 210	568 842	489 665	575 549	518 495
April	553 348	499 470	464 916	572 852	537 969	424 284	577 386	585 829
Mai	586 986	635 475	409 810	685 128	591 190	502 159	637 195	539 801
Juni	572 393	550 276	506 613	611 576	508 085	480 156	657 980	434 385
Juli	624 627	591 455	577 769	688 676	601 447	527 174	524 665	584 769
August	531 423	564 429	569 293	513 338	529 815	473 744	373 197	464 383
September	448 724	508 074	494 574	531 138	538 667	520 709	430 464	442 725
Oktober	430 349	598 033	489 329	591 208	739 272	543 275	461 236	385 188
November	504 285	632 054	316 485	603 526	709 136	546 587	411 901	458 425
Dezember	465 309	542 743	480 598	579 741	539 058	469 940	556 371	341 558
Ganzes Jahr	6 443 688	6 518 276	5 677 988	7 210 548	6 829 684	5 982 090	6 333 838	5 896 503

¹Ohne internen Verkehr zwischen den Häfen von Basel-Stadt und Basel-Landschaft.**Umschlag in Tonnen nach Warengattung seit 2009**

Warengattung	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Zufuhr								
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	266 689	248 843	337 922	306 095	317 372	302 404	268 837	309 109
Nahrungs- und Futtermittel	371 673	382 807	415 357	454 242	492 052	460 027	450 466	428 565
Feste mineralische Brennstoffe	176 034	132 642	83 534	104 066	111 711	28 462	65 035	31 175
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3 172 240	2 793 331	2 215 518	3 436 420	2 992 663	2 069 340	2 764 242	2 438 441
Erze und Metallabfälle	36 445	34 492	31 689	20 629	43 061	60 801	69 309	31 717
Eisen, Stahl, Nichteisenmetalle	398 164	624 017	438 210	405 859	349 418	354 737	332 869	289 068
Steine, Erden, Baustoffe	393 559	424 913	530 701	863 320	818 317	1 002 562	806 832	784 550
Düngemittel	113 294	142 019	124 136	143 338	125 326	129 234	116 680	124 993
Chemische Erzeugnisse	499 814	566 055	373 550	262 012	261 132	235 929	199 129	201 327
Fahrzeuge, Maschinen	55 299	90 416	72 739	96 332	103 467	112 255	104 221	99 528
Übrige Güter	83 450	101 949	90 396	107 482	118 082	121 761	116 964	124 345
Total	5 566 661	5 541 484	4 713 752	6 199 795	5 732 601	4 877 512	5 294 584	4 862 818
Abfuhr								
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	7 250	6 359	7 462	12 654	18 087	25 319	32 585	36 304
Nahrungs- und Futtermittel	119 809	142 789	91 666	69 152	74 717	68 403	62 097	89 767
Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	–	–	22	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	259 473	281 694	264 814	152 380	311 074	247 516	281 117	211 000
Erze und Metallabfälle	26 292	69 200	60 284	71 587	89 238	80 862	62 932	75 568
Eisen, Stahl, Nichteisenmetalle	75 571	76 788	75 661	109 032	70 541	72 110	52 361	41 058
Steine, Erden, Baustoffe	26 896	78 692	136 732	204 972	137 954	191 548	177 069	141 256
Düngemittel	73	2 316	31	16	39	–	2	1 311
Chemische Erzeugnisse	133 571	73 140	134 448	123 069	146 476	147 290	128 644	144 951
Fahrzeuge, Maschinen	132 617	134 912	95 340	145 618	130 521	146 813	131 333	156 419
Übrige Güter	95 475	110 902	97 798	122 273	118 436	124 717	111 092	136 051
Total	877 027	976 792	964 236	1 010 753	1 097 083	1 104 578	1 039 254	1 033 685

Umschlag in Tonnen nach Hafenanlage seit 2009¹

Jahr	St. Johann (BS) ²		Kleinhüningen (BS)		Birsfelden und Au (BL)		Gesamtverkehr	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
2009	218 637	18 365	2 112 561	386 564	3 235 463	472 098	5 566 661	877 027
2010	...	...	2 333 114	527 380	3 208 370	449 412	5 541 484	976 792
2011	...	...	1 966 258	466 805	2 747 494	497 431	4 713 752	964 236
2012	356 899	55 769	1 604 437	507 623	4 238 459	447 361	6 199 795	1 010 753
2013	276 564	7 310	1 452 492	485 934	4 003 545	603 839	5 732 601	1 097 083
2014	326 656	13 242	1 282 469	495 246	3 268 387	596 090	4 877 512	1 104 578
2015	293 767	–	1 215 993	428 807	3 784 824	610 447	5 294 584	1 039 254
2016	281 376	–	1 178 750	527 193	3 402 692	506 492	4 862 818	1 033 685

¹Ohne internen Verkehr zwischen den Häfen von Basel-Stadt und Basel-Landschaft. ²Am 31.12.2009 offiziell stillgelegt; gelegentlich für den Umschlag von Schuttmaterial eingesetzt. Seit 2012 einschliesslich Hafen Kaiseraugst.

Umschlag in Tonnen in den Schweizerischen Rheinhäfen nach Schiffsflagge 2016

Umschlag	Schweiz	Deutschland	Niederlande	Frankreich	Belgien	Luxemburg	Übrige	Total
Zufuhr	969 039	964 146	2 234 071	30 806	642 601	14 857	7 298	4 862 818
Abfuhr	40 864	133 861	705 950	20 162	131 492	–	1 356	1 033 685
Total	1 009 903	1 098 007	2 940 021	50 968	774 093	14 857	8 654	5 896 503

Containerumschlag in den Basler Rheinhäfen in TEU seit 2007¹

Umschlag	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ²	2015	2016
Zufuhr	47 955	45 326	35 347	45 347	46 342	50 291	56 929	57 226	56 262	57 226
Abfuhr	56 411	47 138	42 938	53 701	47 029	51 949	48 016	47 256	46 654	57 272
Total	104 366	92 464	78 285	99 048	93 371	102 240	104 945	104 482	102 916	114 498

¹TEU: Twenty-foot Equivalent Unit ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von ISO-Containern verschiedener Grössen und zur Beschreibung der Ladekapazität von Schiffen. ²Werte korrigiert.

Gesamtverkehr ab den Basler Rheinhäfen seit 2007¹

Jahr	HUPAC ²			Zug			Lastwagen			Anteil Bahn in %
	Ankunft	Abgang	Total	Empfang	Versand	Total	Empfang	Versand	Total	
2007	5 841	6 015	11 856	1 397 463	4 136 596	5 534 059	77 594	1 999 442	2 077 036	72,71
2008	5 416	5 571	10 987	1 585 200	4 098 306	5 683 506	105 790	2 133 426	2 239 216	71,74
2009	5 150	4 851	10 001	1 238 180	3 789 254	5 027 434	146 124	2 303 828	2 449 952	67,24
2010	5 629	5 560	11 189	1 122 446	3 667 892	4 790 338	136 783	2 328 537	2 465 320	66,02
2011	5 402	5 323	10 725	1 378 343	3 174 675	4 553 018	250 459	2 253 652	2 504 111	64,52
2012	4 757	4 841	9 598	1 137 798	3 566 102	4 703 900	309 084	2 422 791	2 731 875	63,26
2013	5 150	4 851	10 001	1 310 693	3 369 252	4 679 945	357 080	2 508 772	2 865 852	62,02
2014	5 265	5 304	10 569	1 361 494	2 586 812	3 948 306	315 973	2 488 402	2 804 375	58,47
2015	5 100	4 890	9 990	1 240 937	3 073 601	4 314 538	253 343	2 284 827	2 538 170	62,96
2016	4 764	4 847	9 611	1 122 375	2 690 131	3 812 506	232 712	2 054 643	2 287 355	62,50

¹In Tonnen. ²Rollende Autobahn Lugano-Vedeggio ab und nach Kleinhüningen.

Anzahl Fahrgäste im Rheinverkehr seit 2007

Verkehrsart	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kabinenschiffsverkehr international¹										
Bergverkehr	30 149	36 474	39 453	48 864	55 446	54 484	56 120	61 738	...	...
Talverkehr	28 729	35 025	38 725	47 398	53 238	52 314	59 321	68 596	...	...
Total	58 878	71 499	78 178	96 262	108 684	106 798	115 441	130 334	...	...
Regionaler Ausflugsverkehr²										
Kursfahrten	47 591	58 031	63 926	55 817	58 032	68 427	55 881	58 146	55 774	56 750
Unterhaltungsfahrten	14 634	13 754	12 777	14 707	16 280	16 028	15 026	16 640	15 869	16 769
Charterfahrten	30 708	28 313	17 898	20 091	15 397	18 295	18 413	17 901	18 545	19 231
Total	92 933	100 098	94 601	90 615	89 709	102 750	89 320	92 687	90 188	92 750

¹Schätzung; hochgerechnet unter der Annahme einer Auslastung von 85%. ²Basler Personenschiffahrt.

11 Verkehr**Schweizerische Rheinflotte seit 2007¹**

Jahresende	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Schiffe										
Güterschubleichter	1	2	3	3	3	3	2	1	1	1
Tankschubleichter	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2
Gütermotorschiffe	16	15	14	15	15	15	14	13	13	12
Tankmotorschiffe	44	47	48	54	53	53	50	54	54	49
Schlepp-, Schubboote	5	5	5	6	7	7	6	9	8	10
Fahrgastschiffe ²	53	52	55	55	61	72	82	105	122	135
Spezialschiffe ³	16	15	14	13	14	14	12	11	12	10
Total	137	138	141	148	155	167	169	195	212	219
Tonnage										
Kähne, Schubleichter	5 301	7 276	9 690	9 690	9 690	12 163	9 750	5 805	5 805	5 805
Gütermotorschiffe	30 488	27 686	26 637	28 078	28 826	28 979	24 256	22 524	22 524	21 666
Tankmotorschiffe	106 228	111 988	113 026	139 795	143 527	143 237	133 931	145 434	146 859	134 473
Total	142 017	146 950	149 353	177 563	182 042	184 380	167 937	173 763	175 188	161 944

¹Schiffsbestand aufgrund der Eintragungen im Schiffsregister des Kantons Basel-Stadt; überarbeitete Reihe. ²Tagesausflug- und Kabinenschiffe. ³Feuerlöschboote, Bilgenentöler-, Ölwehrboote, Saugbagger, Baustellenfahrzeuge, Schulschiffe, Schwimmende Anlage.

Schweizerische Hochseeflotte seit 2007¹

Schiffe, Tonnage	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Schiffe	32	35	35	37	40	40	44	46	47	50
Brutto-Registertonnen	581 683	640 363	614 125	704 799	774 647	778 271	804 945	869 563	929 729	1 064 253
Netto-Registertonnen	324 578	353 289	339 416	382 887	429 383	431 249	440 104	479 020	517 040	594 310

¹Schiffsbestand aufgrund der Eintragungen im Schweizer Seeschiffsregister.

In Basel-Stadt wohnende und arbeitende Erwerbstätige sowie Pendler seit 1970¹

Merkmal	1970		1980		1990		2000		2010		2015	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)		
In BS wohnende Erwerbstätige	114 866	96 971	95 488	88 917	87 256	2,4	94 986	2,5				
Wegpendler ²	8 723	9 913	14 969	17 385	22 719	6,6	24 412	6,9				
in die Schweiz	8 276	9 509	14 688	17 150	22 450	6,6	24 073	6,9				
ins Ausland	447	404	281	235	[269]	64,4	[338]	64,9				
Zupendler ³	50 637	65 305	86 061	84 310	91 902	2,6	100 561	2,6				
aus der Schweiz	35 962	48 022	57 294	54 525	60 812	3,9	64 289	4,1				
aus dem Ausland	14 675	17 283	28 767	29 785	31 090	–	36 272	–				
In BS arbeitende Erwerbstätige	156 780	152 363	⁴ 167 905	⁵ 157 287	⁶ 160 037	2,0	⁶ 175 657	2,1				

¹Bis 2000 Volkszählungen und Zentrales Ausländerregister (Grenzgängerbestand Ende November 1970, 1980 und 1990 resp. Ende Dezember 2000 für die Zupendler aus dem Ausland). Erwerbstätige, die mindestens eine Stunde (bis 1980: mindestens sechs Stunden) in der Woche arbeiten, ohne Schüler und Studenten, aber einschliesslich Grenzgänger. Seit 2010 Grenzgängerstatistik (Grenzgängerbestand 4. Quartal, rückwirkende Datenkonsolidierungen möglich) und Strukturhebung (Stichprobenumfang Basel-Stadt beträgt jeweils rund 5 000 Personen). Die Grundgesamtheit umfasst alle Personen der ständigen Wohnbevölkerung am Hauptwohnsitz ab vollendetem 15. Altersjahr, die in Privathaushalten leben, ohne Diplomaten, internationale Funktionäre und deren Angehörige. Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen aufgrund von weniger als 50 Beobachtungen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/- (in %)" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 95%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für Zupendler aus der Schweiz geht 2010 von (60 812 - 0,039 x 60 812) bis (60 812 + 0,039 x 60 812). ²Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen mit Ort des Arbeitsbeginns ausserhalb von Basel-Stadt. Bis 2000 Schweiz einschliesslich Liechtenstein. ³Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen mit Ort des Arbeitsbeginns in Basel-Stadt. Bis 2000 Schweiz einschliesslich Liechtenstein. ⁴Einschliesslich 9 633 in Basel-Stadt wohnende Erwerbstätige mit unbekanntem Arbeitsort. ⁵Einschliesslich 9 994 in Basel-Stadt wohnende Erwerbstätige mit unbekanntem Arbeitsort. ⁶Entspricht der Anzahl Erwerbstätigen, deren Betrieb sich im Kanton Basel-Stadt befindet. Differenzen zur erwerbstätigen Wohnbevölkerung minus Wegpendler plus Zupendler ergeben sich durch Orte des Arbeitsbeginns, die nicht mit dem Standort des Betriebs übereinstimmen.

Pendlerverhalten der erwerbstätigen baselstädtischen Wohnbevölkerung seit 2011¹

Merkmal	2011		2012		2013		2014		2015	
	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)	Anzahl	+/- (in %)
Erwerbstätige										
Total	91 456	2,6	89 923	2,6	92 079	2,5	94 249	2,5	94 986	2,5
Pendler	82 002	2,9	80 172	2,9	83 675	2,8	84 601	2,8	85 345	2,8
Nicht-Pendler	6 023	14,7	5 635	15,0	8 404	12,3	9 648	11,4	9 641	11,5
Keine Angabe	3 431	19,8	4 116	17,6	...	...	...	...	...	...
Pendelziel										
Innerhalb Kanton Basel-Stadt	56 420	3,9	54 087	4,0	53 308	4,1	53 978	4,1	56 538	3,9
Wegpendler	22 039	7,3	23 040	7,0	23 314	7,0	24 113	6,9	23 688	6,9
Sonstige Pendler ²	3 543	19,4	3 046	20,9	7 053	13,6	6 511	14,1	5 119	16,1
Verkehrsmittel										
Zu Fuss, Velo	22 471	7,2	22 182	7,1	24 890	6,7	24 578	6,8	25 329	6,6
Öffentlicher Verkehr	42 344	4,9	42 695	4,8	42 803	4,8	44 685	4,7	44 509	4,7
Motorisierter Individualverkehr	16 699	8,5	14 756	8,9	15 865	8,7	15 075	8,9	15 381	8,8
Sonstige	...	...	...	...	...	...	[263]	73,8	...	...
Keine Angabe	[383]	58,3	[503]	50,3	...	...	...	...	...	...
Zeitbedarf in Minuten										
Bis 15	26 497	6,5	24 409	6,8	25 722	6,6	27 710	6,4	27 137	6,4
16-30	25 138	6,7	24 601	6,7	22 880	7,0	24 212	6,8	26 139	6,6
31-60	14 534	9,2	15 886	8,7	16 018	8,7	16 729	8,5	15 636	8,9
61 u.m.	8 130	12,6	7 739	12,7	8 815	12,0	7 199	13,3	7 830	12,7
Keine Angabe	7 703	12,8	7 538	12,8	10 240	11,0	8 751	12,0	8 602	12,1
Arbeitswege pro Woche										
1-4	18 872	7,8	19 573	7,5	19 379	7,6	19 244	7,7	21 829	7,1
5	38 152	5,3	37 805	5,2	36 654	5,4	39 977	5,1	37 993	5,3
6-10	16 026	8,7	14 233	9,2	15 236	8,9	14 453	9,2	13 898	9,4
11 u.m.	3 106	20,7	3 154	20,3	3 097	20,7	1 989	25,8	2 327	24,1
Keine Angabe	5 846	14,8	5 408	15,4	9 308	11,7	8 939	11,9	9 298	11,8

¹Strukturerhebung, der Stichprobenumfang für Basel-Stadt beträgt jährlich rund 5 000 Personen. Die Grundgesamtheit umfasst alle Personen der ständigen Wohnbevölkerung am Hauptwohnsitz ab vollendetem 15. Altersjahr, die in Privathaushalten leben, ohne Diplomaten, internationale Funktionäre und deren Angehörige. Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen aufgrund von 50 oder weniger Beobachtungen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind, "..." bedeutet nicht verfügbar oder statistisch zu unsicher. "+/- (in %)" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 95%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für Pendler geht 2011 von (82 002 - 0,029 x 82 002) bis (82 002 + 0,029 x 82 002). ²Arbeitsweg mit unbekanntem Anfangs- oder Endpunkt oder mit Anfangspunkt ausserhalb des Kantons Basel-Stadt.

Fahrzeuge pro Haushalt 2010 und 2015¹

Haushaltstyp	2010						2015							
	Autos		Motorräder		Velos ²		Autos		Motorräder		Velos		E-Bikes	
	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-	Anzahl	+/-
Haushaltsgrösse														
1 Person	0,29	0,04	0,04	0,02	0,73	0,08	0,33	0,05	0,03	0,02	0,67	0,11	0,03	0,02
2 Personen	0,68	0,06	0,09	0,03	1,59	0,14	0,76	0,07	0,08	0,03	1,82	0,17	0,07	0,03
3 Personen	0,89	0,14	0,18	0,07	2,00	0,25	0,82	0,10	0,08	0,05	2,21	0,22	0,03	0,02
4 Personen	1,09	0,14	0,12	0,06	3,24	0,45	0,97	0,10	0,10	0,05	3,04	0,26	0,09	0,04
5 Personen und mehr	[1,04]	0,20	[0,09]	0,10	[3,69]	0,69	1,14	0,19	0,06	0,04	3,41	0,50	[0,04]	0,04
Wohnort														
Basel	0,54	0,04	0,07	0,02	1,41	0,09	0,56	0,04	0,05	0,02	1,48	0,10	0,04	0,01
Riehen oder Bettingen	0,94	0,11	0,10	0,05	2,08	0,37	1,03	0,12	0,10	0,05	1,98	0,30	0,12	0,05
Monatliches Haushaltseinkommen in Fr.														
Bis 4 000	0,22	0,05	[0,01]	0,01	0,69	0,11	0,31	0,07	[0,03]	0,03	0,78	0,15	[0,02]	0,02
4 001- 8 000	0,53	0,05	0,08	0,03	1,44	0,13	0,55	0,06	0,04	0,02	1,16	0,13	0,04	0,02
8 001-12 000	0,78	0,10	0,15	0,07	2,53	0,36	0,71	0,10	0,11	0,05	2,56	0,29	0,13	0,06
12 001 u.m.	1,05	0,17	0,09	0,07	2,53	0,39	0,94	0,12	0,10	0,05	2,65	0,31	0,04	0,03
Weiss nicht, keine Angabe	0,73	0,08	0,07	0,03	1,30	0,17	0,80	0,08	0,07	0,03	1,60	0,20	0,05	0,02
Total	0,58	0,04	0,08	0,02	1,48	0,09	0,61	0,04	0,06	0,01	1,53	0,10	0,05	0,01

¹Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Haushalte im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 268 Haushalte). Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Anzahl Autos aller Haushalte im Jahr 2010 geht von (0,58 - 0,04) Autos bis (0,58 + 0,04) Autos. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt). ²Einschliesslich E-Bikes.

11 Verkehr**Unterwegszeit pro Person nach Wegzweck und Verkehrsmittel 2010 und 2015¹**

Wegzweck	Langsamverkehr ²		Motorisierter Individualverkehr ³		Öffentlicher Verkehr ⁴		Alle Verkehrsmittel ⁵	
	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-	Dauer in Minuten	+/-
2010								
Arbeit	6,3	0,9	3,0	0,7	5,1	1,0	14,4	1,7
Ausbildung	2,7	0,5	0,7	0,4	1,6	0,5	5,0	1,0
Einkauf und Besorgungen	8,3	1,1	1,7	0,4	2,6	0,5	12,8	1,4
Geschäftliche Tätigkeiten	0,8	0,4	1,2	0,6	1,1	0,9	3,1	1,3
Freizeit	26,2	3,5	7,1	1,5	6,5	1,1	40,8	4,4
Service- und Begleitwege	0,9	0,4	1,0	0,4	[0,1]	0,1	2,0	0,6
Sonstiges	1,4	0,9	0,8	0,4	1,2	0,8	3,5	1,6
Total	46,5	3,8	15,6	2,1	18,2	2,0	81,7	4,9
2015								
Arbeit	5,3	0,7	3,4	1,0	5,0	1,1	13,8	1,8
Ausbildung	1,8	0,4	0,2	0,2	1,7	0,5	3,8	0,8
Einkauf und Besorgungen	6,8	0,8	2,3	0,8	2,7	0,5	12,0	1,3
Geschäftliche Tätigkeiten	0,4	0,2	1,6	0,8	0,4	0,3	2,5	1,0
Freizeit	24,9	2,8	8,3	1,8	7,2	1,3	40,9	3,8
Service- und Begleitwege	1,0	0,4	1,2	0,5	0,4	0,2	2,7	0,7
Sonstiges	0,1	0,1	[0,2]	0,2	0,3	0,3	0,6	0,4
Total	40,3	2,9	17,2	2,6	17,7	1,9	76,3	4,2

¹Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1241 Personen mit Wohnort im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1253 Personen). Unterwegszeit: Dauer eines Weges vom Startzeitpunkt am Ausgangsort bis zum Zeitpunkt der Ankunft am Zielort ohne Warte- und Umsteigezeiten. Nur Etappen im Inland. ²Langsamverkehr: Fuss- und Veloverkehr. ³Motorisierter Individualverkehr: Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder und Mofas. ⁴Öffentlicher Verkehr: Bahn, Bus, Tram, Postauto. ⁵Einschliesslich übrige Verkehrsmittel: Lastwagen, Reiseacar, Taxi, Schiff, Bergbahnen, Flugzeug und anderes. Geschäftliche Tätigkeit: Berufliche Erledigungen ausser Haus ohne Arbeitsweg. Service- und Begleitweg: Jemanden aus privaten Gründen bringen oder abholen. Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Unterwegszeit im Langsamverkehr mit dem Wegzweck Arbeit geht im Jahr 2010 von (6,3 - 0,9) Minuten bis (6,3 + 0,9) Minuten. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt).

Tagesdistanz pro Person nach Wegzweck und Verkehrsmittel 2010 und 2015¹

Wegzweck	Langsamverkehr ²		Motorisierter Individualverkehr ³		Öffentlicher Verkehr ⁴		Alle Verkehrsmittel ⁵	
	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-	Distanz in km	+/-
2010								
Arbeit	0,9	0,1	1,9	0,6	3,9	1,2	6,7	1,4
Ausbildung	0,4	0,1	0,8	0,6	0,5	0,2	1,7	0,7
Einkauf und Besorgungen	0,8	0,1	0,7	0,2	0,9	0,3	2,3	0,4
Geschäftliche Tätigkeiten	0,1	0,0	0,5	0,3	0,8	0,6	1,4	0,6
Freizeit	1,9	0,2	4,8	1,5	3,0	0,9	10,1	1,9
Service- und Begleitwege	0,1	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3
Sonstiges	0,1	0,1	0,9	0,6	0,8	0,8	1,9	1,0
Total	4,2	0,3	10,1	2,0	9,9	1,9	24,6	2,8
2015								
Arbeit	0,8	0,1	1,8	0,6	4,0	1,3	6,6	1,4
Ausbildung	0,2	0,0	[0,2]	0,2	0,8	0,4	1,2	0,5
Einkauf und Besorgungen	0,6	0,1	1,3	0,6	1,1	0,4	3,0	0,7
Geschäftliche Tätigkeiten	0,0	0,0	1,2	0,7	0,5	0,4	1,7	0,8
Freizeit	2,1	0,2	6,5	1,7	4,7	1,4	13,5	2,2
Service- und Begleitwege	0,1	0,0	0,5	0,3	0,1	0,1	0,8	0,3
Sonstiges	0,0	0,0	[0,1]	0,1	[0,3]	0,3	0,4	0,4
Total	3,8	0,3	11,6	2,1	11,6	2,1	27,3	2,9

¹Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1241 Personen mit Wohnort im Kanton Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1253 Personen). Tagesdistanz: die innerhalb eines Tages zurückgelegte Entfernung. Nur Etappen im Inland. ²Langsamverkehr: Fuss- und Veloverkehr. ³Motorisierter Individualverkehr: Personenwagen, Motorräder, Kleinmotorräder und Mofas. ⁴Öffentlicher Verkehr: Bahn, Bus, Tram, Postauto. ⁵Einschliesslich übrige Verkehrsmittel: Lastwagen, Reiseacar, Taxi, Schiff, Bergbahnen, Flugzeug und anderes. Geschäftliche Tätigkeit: Berufliche Erledigungen ausser Haus ohne Arbeitsweg. Service- und Begleitweg: Jemanden aus privaten Gründen bringen oder abholen. Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für die Tagesdistanz im Langsamverkehr mit dem Wegzweck Arbeit geht im Jahr 2010 von (0,9 - 0,1) km bis (0,9 + 0,1) km. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt).

Fahrzeugverfügbarkeit, Besitz von Führerausweisen und ÖV-Abos 2010 und 2015¹

Personentyp	2010								2015							
	Autoverfügbarkeit		Veloverfügbarkeit		Führerausweisbesitz ²		Besitz eines ÖV-Abos ³		Autoverfügbarkeit		Veloverfügbarkeit		Führerausweisbesitz ²		Besitz eines ÖV-Abos ³	
	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-	Anteil in %	+/-
Geschlecht																
Männer	65,9	4,6	72,0	3,7	77,3	2,7	75,9	3,6	63,3	4,5	65,1	3,8	77,8	2,3	68,4	3,8
Frauen	45,8	4,8	63,7	3,4	60,5	2,8	83,4	2,7	50,1	4,7	65,4	3,5	60,6	2,5	83,2	2,8
Alter in Jahren																
6-17	...	...	76,6	7,8	...	...	[100,0]	0,0	...	...	61,8	7,6	...	...	[91,9]	9,3
18-24	[51,1]	18,0	[74,9]	10,7	[38,8]	8,2	[80,6]	9,7	[37,9]	13,6	79,8	8,0	40,8	5,2	81,4	7,7
25-44	46,9	5,9	80,4	4,2	78,9	3,2	80,6	4,2	49,0	5,8	76,9	4,5	78,0	2,8	77,4	4,4
45-64	60,6	5,4	69,5	4,4	77,8	3,1	78,0	3,9	60,9	5,2	71,8	4,4	79,7	2,5	74,8	4,2
65-79	75,5	6,5	40,2	5,7	60,7	4,5	80,4	4,5	70,2	6,6	43,7	6,0	64,5	4,4	73,5	5,3
80 u.m.	[82,3]	14,6	[15,5]	7,4	[27,3]	6,6	78,9	7,4	[85,9]	13,6	[15,4]	8,7	27,3	8,3	74,6	9,7
Erwerbsstatus⁴																
Vollzeit	58,7	5,2	79,4	3,9	76,2	3,4	77,4	4,1	60,2	5,0	78,1	4,0	78,3	2,8	74,9	4,2
Teilzeit	48,3	7,1	77,1	5,1	72,4	4,3	88,8	3,8	51,6	6,7	79,8	4,8	76,2	3,6	83,6	4,4
In Ausbildung	[29,3]	20,7	77,4	6,7	69,6	6,1	[82,7]	10,2	[31,3]	14,3	69,4	6,1	69,7	3,9	86,4	6,8
Nicht erwerbstätig	63,5	5,7	41,9	4,3	57,1	3,4	76,5	3,5	61,2	6,0	38,4	4,7	52,8	3,5	71,1	4,2
Wohnort																
Basel	52,2	3,7	66,0	2,7	67,2	2,2	80,5	2,3	54,3	3,6	63,9	2,8	67,7	1,9	76,7	2,5
Riehen oder Bettingen	81,2	7,0	79,0	6,2	78,7	4,9	75,7	6,7	75,0	7,4	75,7	6,1	75,1	4,1	73,9	6,6
Monatliches Haushaltseinkommen in Fr.																
Bis 4 000	[38,7]	8,8	49,0	6,1	46,3	5,2	79,5	4,8	[45,1]	9,5	43,0	7,1	52,5	6,0	74,1	6,1
4 001- 8 000	54,0	5,3	68,2	4,0	65,8	3,3	80,4	3,5	58,1	5,7	61,0	4,8	65,0	3,4	74,0	4,3
8 001-12 000	56,3	7,6	82,0	5,1	79,5	4,1	81,2	5,4	54,8	7,2	85,8	4,7	78,4	3,7	81,0	5,2
12 000 u.m.	70,1	9,9	82,3	7,4	85,7	5,0	85,9	7,0	60,8	7,4	84,7	5,2	88,2	3,1	81,4	5,6
Weiss nicht, keine Angabe	67,0	8,3	60,6	6,4	72,0	4,6	74,7	5,9	63,2	8,1	61,3	5,1	65,8	3,3	74,8	5,6
Total	56,2	3,4	67,5	2,5	68,6	2,0	80,0	2,2	56,9	3,3	65,3	2,6	68,5	1,8	76,4	2,4

¹Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 und 2015, Bundesamt für Statistik und Bundesamt für Raumentwicklung. Basis der Hochrechnungen: 1 241 Personen mit Wohnsitz in Basel-Stadt im Jahr 2015 (2010: 1 253 Personen). Verfügbarkeit eines Autos: 805 Personen ab 18 Jahren mit Führerschein oder Lernfahrausweis im Jahr 2015 (2010: 753 Personen). Führerausweis: 2 470 Haushaltspersonen ab 18 Jahren mit gültigen Angaben zum Führerausweisbesitz im Jahr 2015 (2010: 1 845 Haushaltspersonen). Abobesitz: 1 123 Personen ab 16 Jahren (2010: 1 165 Personen). Zeichenerklärung: "[]" kennzeichnet Extrapolationen, die mit grosser Vorsicht zu interpretieren sind. "+/-" beschreibt das Vertrauensintervall auf dem 90%-Niveau. Lesebeispiel: Das Vertrauensintervall für den Anteil Männer, die immer ein Auto zur Verfügung haben, geht im Jahr 2015 von (63,3 - 4,5)% bis (63,3 + 4,5)%. Berechnet wurde ein klassisches Vertrauensintervall, der Standardfehler wurde dafür mit dem Faktor 1,14 multipliziert (Design-Effekt).
²Führerausweis Personenwagen, ohne Lernfahrausweis. ³Unter anderem berücksichtigt: Generalabonnement, Halbtaxabonnement, Gleis 7, Juniorkarte, Enkelkarte, Verbund- und Streckenabonnemente. ⁴Voll- und teilzeiterwerbstätig ohne Personen in Ausbildung, das heisst ohne Personen unter 15 Jahren, Lernende in der dualen Berufsausbildung, Nichterwerbspersonen in Aus- oder Weiterbildung sowie Teilzeiterwerbstätige mit einem Pensum von unter 50%, die parallel eine Aus- oder Weiterbildung besuchen.

11 Verkehr**Unfallursachen im Strassenverkehr seit 2007**

Ursache	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Geschwindigkeit	121	86	99	102	85	87	77	118	112	56
Alkohol	143	90	112	115	119	114	122	110	100	114
Schwäche, Gebrechen	39	37	47	55	49	72	58	72	45	33
Zu nahes Aufschliessen	63	77	123	98	55	66	81	95	121	115
Beim Überholen	44	34	34	30	33	31	38	34	37	28
Beim Ein- oder Abbiegen	167	146	156	146	76	82	136	172	183	192
Vortrittsrecht	307	225	236	203	144	111	156	170	170	191
Signale, Zeichengebung	152	122	114	101	84	96	85	97	126	96
Bedienung des Fahrzeuges ¹	118	84	97	78	77	65	85	125	110	88
Ursachen beim Fussgänger	57	51	53	47	40	21	52	67	42	52
Fahrzeughähnliche Geräte ²	...	...	...	...	4	1	-	3	3	5
Andere Ursachen ²	...	...	...	...	31	25	52	50	36	32
Sonstige Fehler ²	...	...	...	...	585	577	594	681	689	703

¹Einschliesslich Fahrzeugunterhalt und -defekte. ²Daten erst seit 2011 erhältlich.

Strassenverkehrsunfälle, Unfallfolgen und Beteiligte seit 2007¹

Jahr	Zahl der Unfälle			Unfallfolge			Unfallbeteiligte						
	Nur Sach-schaden	Mit Personenschaden	Total	Verletz-te	Ge-töte-te	Sach-schaden in 1000 Fr.	Tram	Motor-wagen	Motor-rad	Mofa	Fahr-rad ²	Üb-rige ³	Fuss-gän-ger
2007	1 217	529	1 746	600	3	8 711	68	1 860	128	29	207	418	117
2008	969	495	1 464	583	6	8 783	63	1 461	109	27	203	367	132
2009	878	472	1 350	563	4	6 510	47	1 324	88	20	174	365	116
2010	772	381	1 153	458	4	5 676	39	1 105	92	9	140	312	110
2011	631	317	948	388	3	4 413	22	793	55	14	117	359	86
2012	642	256	898	302	5	4 387	23	733	48	10	79	359	65
2013	702	327	1 029	397	2	5 465	35	914	65	6	114	358	89
2014	732	374	1 106	435	2	5 973	44	1 010	66	8	173	335	89
2015	735	391	1 126	470	3	6 167	40	1 091	63	6	185	313	80
2016	727	413	1 140	486	4	7 301	51	1 130	67	14	188	275	103

¹Unter Beizug der Polizei gültig geregelte Bagatelunfälle werden seit 1998 nicht mehr detailliert erfasst. ²Seit 2011 einschliesslich Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung (2016: 20). ³Einschliesslich Unbekannte.

Strassenverkehrsunfälle, Unfallfolgen und Beteiligte nach Monat 2016

Monat	Zahl der Unfälle			Unfallfolge			Unfallbeteiligte						
	Nur Sach-schaden	Mit Personenschaden	Total	Verletz-te	Ge-töte-te	Sach-schaden in 1000 Fr.	Tram	Motor-wagen	Motor-rad	Mofa	Fahr-rad	Üb-rige ¹	Fuss-gän-ger
Januar	57	42	99	52	1	565	7	105	2	2	16	20	16
Februar	45	28	73	35	-	543	6	60	4	3	7	26	11
März	58	25	83	29	1	431	3	83	3	2	11	20	7
April	53	27	80	29	-	412	3	91	4	-	15	18	4
Mai	81	39	120	45	-	649	3	114	10	-	19	30	12
Juni	71	39	110	45	1	1 285	8	103	3	2	22	26	12
Juli	58	38	96	47	-	651	2	99	8	-	23	16	4
August	50	45	95	48	1	487	3	83	12	1	23	19	6
September	58	39	97	45	-	400	6	94	6	2	17	25	11
Oktober	54	29	83	38	-	655	3	95	3	2	13	17	3
November	79	31	110	38	-	640	3	104	8	-	15	32	6
Dezember	63	31	94	35	-	582	4	99	4	-	7	26	11
Ganzes Jahr	727	413	1 140	486	4	7 301	51	1 130	67	14	188	275	103

¹Einschliesslich Unbekannte.